



AUTORETUR

Bilbransjens eget returselskap

Servicemarkedets Forum - 2023

Støtvig Hotel



Årsrapport 2022





Autoreturs returgrad - 2022



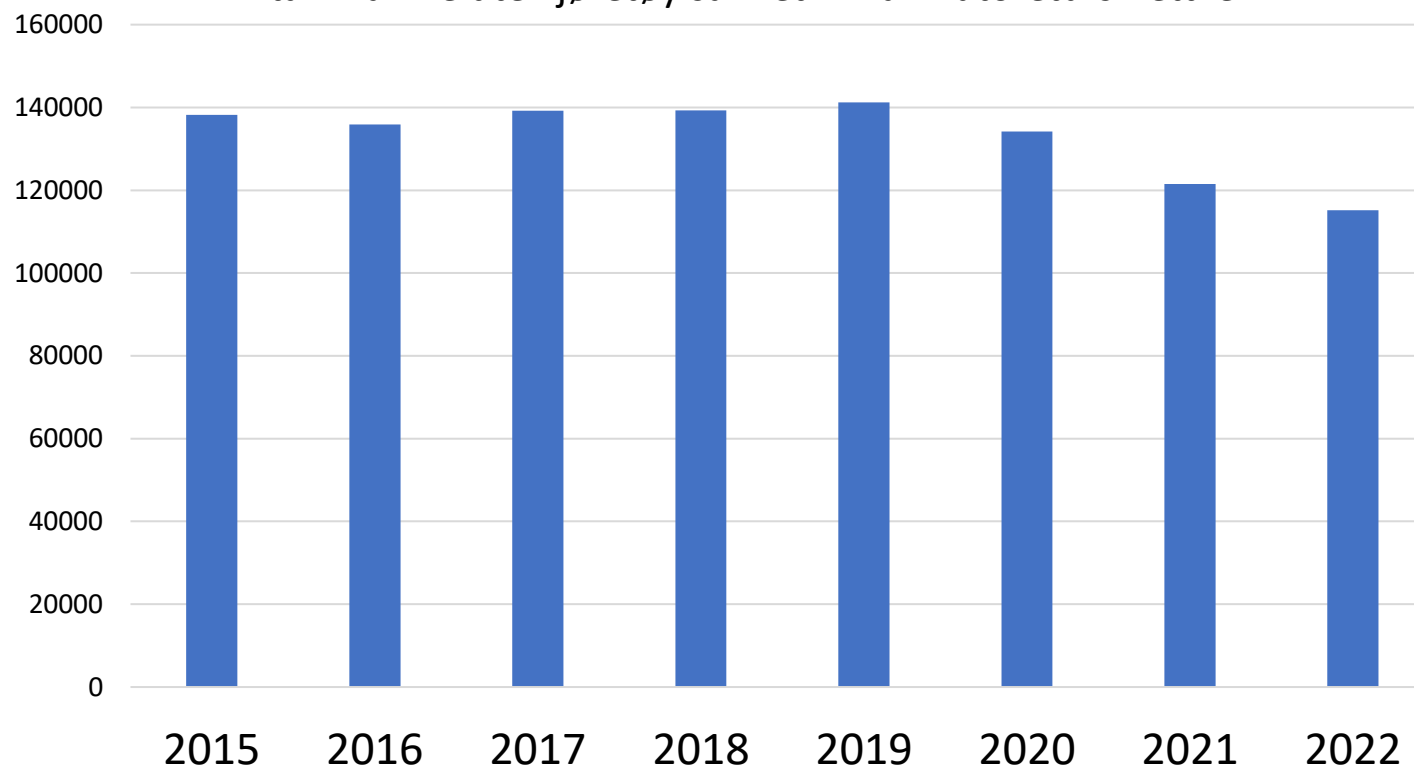
- Krav fra myndighetene er 95 %
- For 2022 er returgraden beregnet til 107,8 %
- Returgrad for perioden 2015-2022 er beregnet til å være 98 %

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	Gjennomsnitt 2015-2022
Prosent	107,8	107,0	105,2	104,5	80,1	91,5	92,6	95,5	98,0

Autoreturs innsamlingsandel

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Prosent	99,4	99,5	99,4	99,4	98,7	98,6	97,4	97,8

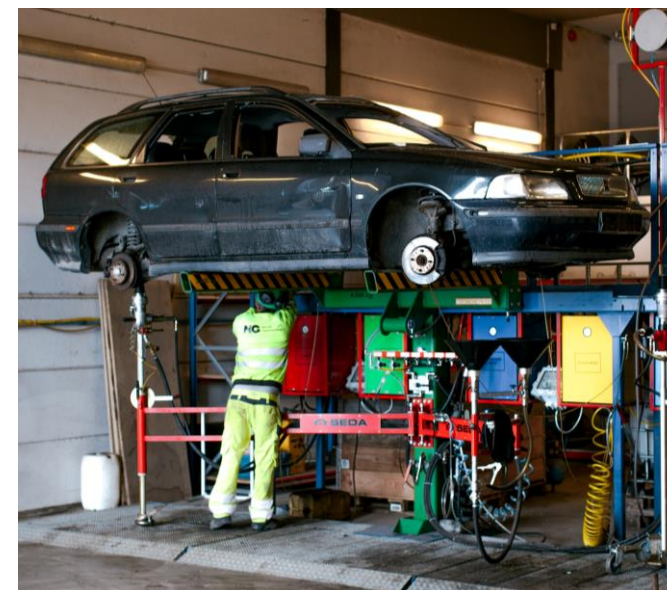
Antall vrakmeldte kjøretøy samlet inn av Autoreturs nettverk





Miljøsanering på biloppsamlerplass

- 137 biloppsamlere rapporterte miljøsanering
- 1 641 demonterte høyenergibatterier, hvorav 1 483 til ombruk og 158 til materialgjenvinning





Autoreturs gjenvinningsregnskap

- Ombruk = 7,7 % (4,6 % i 2021)
 - Økt salg av brukte deler
- Materialgjenvinning = 80,5 % (83,2 % i 2021)
- Energigjenvinning = 9,6 % (10 % i 2021)
- Deponering = 2,2 % (2,2 % i 2021)





AUTORETUR

Bilbransjens eget returselskap

Ombruk etter miljøsanering

(2022):

- 31 116 blybatterier til ombruk.
- 635 tonn bensin
- 696 tonn diesel.
- 109 tonn frostvæske.
- 101 tonn spylervæske
- 1 483 høyenergibatterier
- 152 tonn bildekk
- 162 tonn aluminiumsfelger
- 34 tonn stålfelger
- 12 260 motorer
- 9 788 girkasser

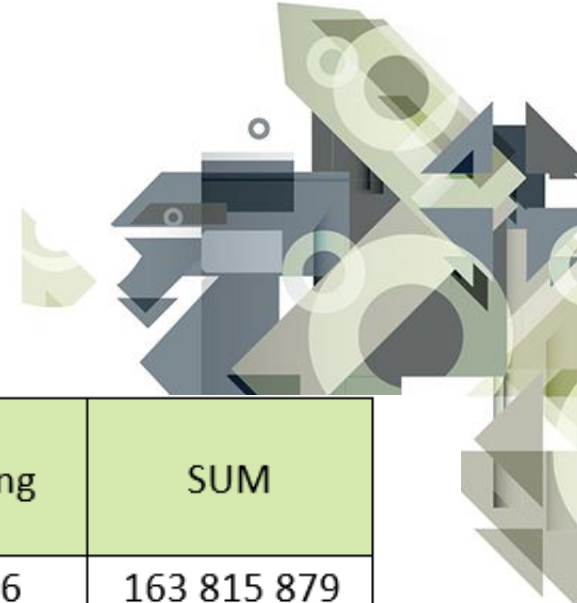
Materialgjenvinning fra miljøsaneringsprosessen

(2022):

- 100 870 oljefiltere materialgjenvunnet
- 75 434 blybatterier
- 80 395 katalysatorer
- 14 269 kollisjonsputer
- 158 høyenergibatterier
- 47 620 bildekk
- 287 401 aluminiumsfelger
- 280 537 stålfelger



Gjenvinningsregnskap 2022



Ombruk	Material- gjenvinning	Energi- gjenvinning	Sum gjenvinningsgrad	Deponering	SUM
12 650 329	131 815 257	15 665 197	160 130 782	3 685 096	163 815 879
7,7 %	80,5 %	9,6 %	97,8 %	2,2 %	100,0 %
Totalt antall vrakbiler =		117 067			
Total vrakbilvekt (kg)=		163 815 879			



AUORETUR

Bilbransjens eget returselskap



Bare 2,2% av vrakbilen går til spille.

Bare en liten bit går til spille. Resten gjenvinnes. Og blir til nye ting.

Returbransjen har vært gjennom en revolusjon siden innføringen av vrakpanten i 1978. I dag gjenvinnes 97,8% av de nesten 164.000 tonnene bilvrak som leveres inn i Norge. Nye, høyteknologiske utvinningsmetoder gjør at vi for eksempel kan skille ut de aller minste, ørsmå fragmentene av metaller og bruke dem om igjen.

Råvarene som gjenvinnes fra vrakbiler er en viktig del av sirkulærøkonomien. Mange aktører er nå avhengig av materialene vi gjenvinner fra vrakbiler, for å lage nye ting. I 2022 ble 88,2% av materialene i norske vrakbiler gjenvunnet (inkludert ombruk og materialgjenvinning), en økning på hele 0,3%. Bilbransjens innsats har gjort returordningen lønnsom og verdifull for miljøet.

Når bilen vrakes er det ikke slutten - men starten på en ny historie

Kilder: Autoretur AS, Samfunnsøkonomisk analyse AS, Bilretur AS, Bilgjenvinning og Norsk Gjenvinning Metall



AUORETUR

Bilbransjens eget returselskap

Nesten hele bilen gjenvinnes

Miljø- rapport 2022

// Gjenvinning av bil inn i
grunnskolen

// Elbilbatterier gjenvinnes i Norge

// Bare noen gram er verdt tusenvis av
kroner

Se www.autoretur.no

Miljøregnskap 2022

Rammebetingelser, aktører og utviklingstrekk.

Miljøregnskapsprinsipper og varestrømmer – Grunnlag for Miljøregnskapet 2022

Se www.autoretur.no

Økt ombruk og utførte målsettinger

Autoreturs miljøregnskap for 2022 viser at store volumer av materialer blir nye råvarer og store mengder energi og CO₂ spares. Alle resultatene og detaljene kan du lese i miljøregnskapet for 2022, som du finner i sin helhet i bunnen av denne artikkelen.

Kravene for gjenvinning av kasserte biler er en gjenvinningsgrad på 95 prosent og en materialgjenvinningsgrad på 85 prosent. I 2022 oppnådde Autoreturnettverket en gjenvinningsgrad på 97,8 prosent – det samme som i 2021 – og en materialgjenvinningsgrad som økte noe fra 87,8 prosent i 2021, til 88,2 prosent i 2022.

Se www.autoretur.no



AUTORETUR

Bilbransjens eget returselskap

Verdifulle edelmetaller fra vrakbiler
gjenvinnes til nye ting





Nye avtaler for retursystemet fra 1.1. 2025

Hovedoperatører
Biloppsamlere/bildemonterere





Nye avtaler – fra 1.1. 2025

Kvalifikasjonsgrunnlag og hovedavtale sendt ut medio mars
Informasjonsmøte med aktuelle hovedoperatører den 5.6.

Frist innsendelse tilbud er den 1.9.

Evaluering av tilbud – september/oktober

Forhandlinger – oktober/november

Tildeling av oppdrag – november/desember 2023

Frist avtaler med BOP'er er innen den 1.5. 2024

Signering endelige avtaler – juni 2024

Oppstart nye avtaler -1.1 2025





Trygg annenhånds omsetning av høyenergibatterier





ANBEFALINGER FOR TILSTANDSKONTROLL

av brukte høvoltagebatterier fra el- og hybridbiler





Batterisikkerhetskampanjen

DSB, Direktoratet for samfunnssikkerhet
og beredskap

Bilimportørenes Landsforening

Batteriretur

Norges Bilbransjeforbund

Norges Biloppsamleres Forening

Autoretur

Prosjektet er satt i gang av
en bred gruppe bransje-
aktører som er opptatt av at
alle behandler
høyenergibatterier fra el- og
hybridbiler riktig.

Dette for å hindre uheldige
og farlige hendelser.

**Selger og kjøper har
PLIKTER og ANSVAR for
alles SIKKERHET!**





Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap



BILIMPORTØRENE LANDSFØRENING



BatteriRetur



NBF



AUTORETUR
Bilbransjens eget returselskap

19:47

bil Bilimportørenes Landsforening
Sponset ·

Brukte batterier fra el- og hybridbiler kan medføre stor fare ved ukynlig håndtering. De inneholder mye energi. Derfor e... Se mer

400 VOLT ER MYE SPENNING I HVERDAGEN. IKKE SLURV MED HÅNTERINGEN OG TILSTANDSKONTROLLEN AV BRUKTE ELBIL-BATTERIER.

Andres sikkerhet - ditt ansvar!

dsb bil BatteriRetur NBF AUTORETUR

autoretur.no
Kjøp og salg av brukte elbilbatterier - Autoretur

Deg, Tone Letting Kvile og 3 andre

Liker Kommenter Del

Startside Venner Profil Varsler Meny

HJELM REDDER LIV. Å BRUKE REFLEKS REDDER LIV. Å VITE HVA MAN GJØR NÅR MAN SELGER BRUKTE ELBIL-BATTERIER, REDDER LIV.

Andres sikkerhet - ditt ansvar!

dsb bil BatteriRetur NBF AUTORETUR

ABS-BREMSE REDDER LIV. SIKKERHETSBELTER REDDER LIV. Å VITE HVA MAN GJØR NÅR MAN SELGER BRUKTE ELBIL-BATTERIER, REDDER LIV.

Andres sikkerhet - ditt ansvar!

dsb bil BatteriRetur NBF AUTORETUR

BRUK ALDRI ET BRUKT ELBILBATTERI FRA EN KOLLISJONSSKADET BIL FØR DET ER KONTROLLERT AV FAGFOLK, OG DU ER HELT SIKKER PÅ AT DET KAN BRUKES PÅ NYTT!

Andres sikkerhet - ditt ansvar!

dsb bil BatteriRetur NBF AUTORETUR

HVIS DU SKAL SELGE ET BRUKT ELBILBATTERI SOM SKAL BRUKES PÅ NYTT, BØR DET VÆRE TILSTANDSKONTROLLERT AV FAGFOLK MED RIKTIG KOMPETANSE.

dsb bil BatteriRetur NBF AUTORETUR

I UTGANGSPUNKTET ER DET TRYGT Å SELGE BRUKTE ELBILBATTERIER. MEN DU SOM SELGER HAR ANSVARET FOR Å SELVETJE AT BATTERIENE IKKE ER SKADET, OG AT DE KAN BRUKES PÅ NYTT!

dsb bil BatteriRetur NBF AUTORETUR

AIRBAGS REDDER LIV. RIKTIGE DEKK PÅ BILEN REDDER LIV. Å VITE HVA MAN GJØR NÅR MAN SELGER BRUKTE ELBILBATTERIER, REDDER LIV.

Høi

Som du allerede vet, er det et voksende marked for brukte elbilbatterier. I utgangspunktet er det trygt å gjenbruke et brukte elbilbatteri. De er ikke farlige så lenge de er kontrollert og tilstanden er sjekket av fagfolk.

Hvordan man velger å bruke brukte elbilbatterier er opp til hver enkelt, så lenge du håndterer det riktig og innenfor regelverket.

Dette prosjektet er satt i gang av Direktoratet for Samfunnsikkerhet og Beredskap (DSB) og en bred gruppe bransjepartnere som er svart oppstøtt av at alle behandler høyereplattener fra el- og hybridbiler sikkert og riktig. Sikke er det som er nødvendige med høyereplattener, slipper skadelig og farlige handlinger. Samtidig aktiverer prosjektet en faglig vernet oppsett av arbeid og generering, samt samarbeidlig kompetanseoverføring.

Sammen med myndighetene jobber vi nå for å forenkle og sikre og sikkerhet ved håndtering og omstilling av brukte høyereplattener. Vi ser en økning av brukte høyereplattener i bransje- og privatmarkedet uten at det foreligger en tydelig sikkerhetskontroll og lite kunnskap om sikkerhet og ansvar. Vi håper du som system er en trygghet og fordel for bransjen, samt et system. Det vil resultere i en tryggere hverdag for alle parter.

Beak oss på <https://autoretur.no/batterisikkerhet> for gode råd og tips med merke. Eller du kan laste ned vedlagte folder for en kort forklaring.

dsb bil BatteriRetur NBF AUTORETUR

Hjem

Utforsk

Varsler

Meldinger

Bokmerker

Lister

Profil

Mer

Tweet

Anders Bjartnes Bilde

Thor Chr. Jensen @Thor_chr · 11. nov.

Gring Seafood skriver ned bokverdiene av Finmark-virksomheten med cirka 60 mill pga sykdom forårsaket av parasitten Spiromonasidae salmonicida. Jeg er ingen ekspert på salmonicida, men at det skyldes grunnrentekatten er jeg helt sikker på.

Autoretur AS @Autoretur · 3m

Når du skal selge brukte batterier fra el- og hybridbiler, bør du sette deg inn i lover og regler for håndtering av elbilbatterier. Da er du med og sørger for sikker håndtering, så vi unngår ulykker. Les mer om det her autoretur.no/batterisikkerhet/.

HJELM REDDER LIV. Å BRUKE REFLEKS REDDER LIV. Å VITE HVA MAN GJØR NÅR MAN SELGER BRUKTE ELBIL-BATTERIER, REDDER LIV.

Andres sikkerhet - ditt ansvar!

Regjeringen og 9 andre

Elon Musk svarte

Sam Altman @sama · 17s

Which is more important to you? A low public profile, or getting to enjoy shitzposting on Twitter??

Autoretur AS @Autoretur

Søk på Twitter

Populært for deg

Regjering Populært

Iran 272k tweets

Populært i Norge

Lovely 254k tweets

Populært i Norge

Voss 2 018 tweets

Populært i Norge

Holy 354k tweets

Populært i Norge

Debatten 1 163 tweets

Populært i Norge

Nettopp

Populært i Norge

#COP27 100k tweets

Populært i Norge

Selvfolgelig

Populært i Norge

Tusen

Populært i Norge

Lery

Via mer

Folk å følge

Eurelectric @Eurelectric Promotert

Beate Langset @BLangset

Voltaon @Voltaon_EV Følgerting

Via mer



Gjenvinning av biler inn i skoleverket!





AUORETUR

Bilbransjens eget returselskap

Autoretur lanseres på
«Skolerom»



Skolerom er en unik, digital læringsplattform

Fulldigital løsning som tar for seg ett og ett tema i ulike fag med læringsmål for hele grunnskolen

I Skolerom er alle pedagogiske tekster organisert som artikler. Artiklene kan inneholde bilder, videoer, oppgaver osv.

Skolerom er også spesiell fordi de fleste tekstene er tverrfaglige - et økende krav i den nye læreplanen ("Fagfornyelsen»)





Per i dag dekker Skolerom hele grunnskolen. I løpet av 2023 skal også videregående dekkes

- Lett å bruke for læreren og elevene
- Tverrfaglig (Fagfornyelsen)
- Kompetansemål og sortering på trinn
- Moderne og engasjerende presentasjon
- Skolerom er utviklet i samarbeid med og finansielt støttet av Utdanningsdirektoratet
- Tekstene/innholdet i Skolerom blir skrevet av lærere, journalister og pedagoger med bidrag/innspill fra Autoretur.





AUORETUR

Bilbransjens eget returselskap



Autoretur og Skoleroms undervisningsopplegg ble tatt i bruk i grunnskolen i 2022.



Les mer på www.autoretur.no

