



Statens vegvesen



Nytt fra Statens vegvesen Kjøretøy

BIL Servicemarkedsforum, 16. juni 2023

Espen Andersson



Ventetid

År

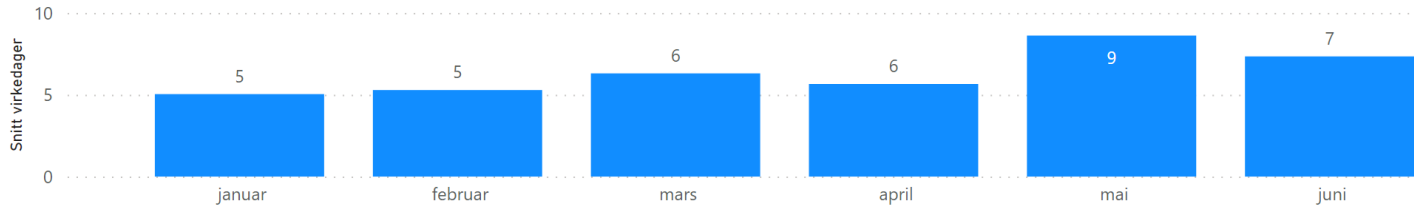
- Velg alt
- 2022
- 2023

Dato

09.01.2023 16.06.2023

Snitt ventetid pr måned

6,56



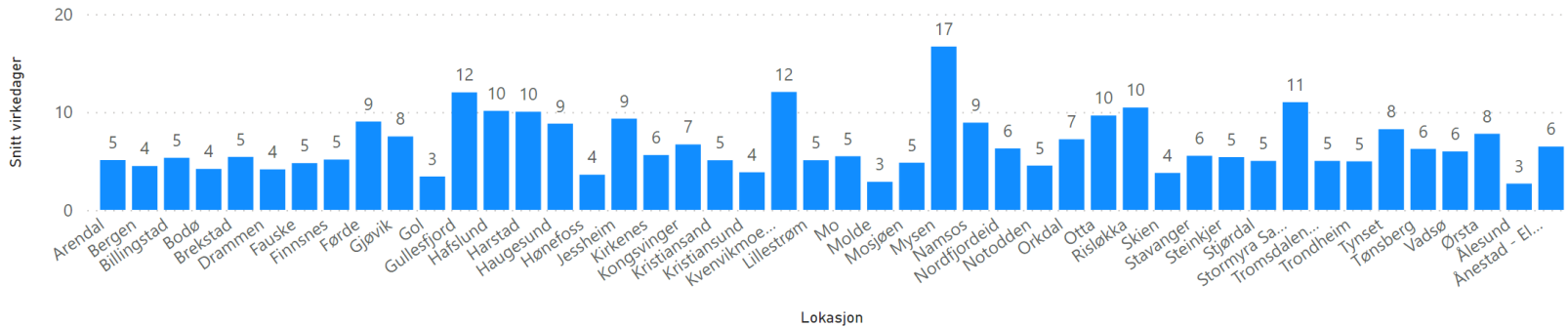
Lett/Tung

Tunge N3 Lette M1

Tunge N3 = ADR og TS1
 Lette M1 = Senkesett og COC

6,66

Ventetid valgt dato



Kontor

- Velg alt
- Midt A
- Nord
- Sør A
- Sør B
- Vest A
- Vest B
- Øst 1A
- Øst 1B
- Øst 2A
- Øst 2B
- Øst 2C



Nytt vedlegg 2 i bilforskriften

Oppfølging av PwC-rapporten om godkjenning av tunge kjøretøy
Planlagt ferdig i løpet av 2023

Med utgangspunkt i datoer/kravnivå i bilforskriften vedlegg 1 vil nytt vedlegg to angi/presisere testkriterier og dokumentasjonsnivå for hvert kravområde etter følgende systematikk

1. X – typegodkjenning
2. A – teknisk instans
3. C – fabrikant kan selv dokumentere
4. D – samsvarserklæring

Eksempel – underkjøringshinder bak:

X på komponent, C eller D på montering



Andre kjøretøytekniske regelverksendringer

- Ny systematikk på kravområder i bilforskriften
 - Følger av forordning 2022/2236
 - Gruppering i logiske temaer, slik:
 - (A) Fastholdelsesanordninger (seter, kollisjonstest m.m.) A1-A28
 - (B) Myke trafikanter (B1-B14)
 - (C) Chassis, bremses (C1 – C16)
 - Etc... til H2
- Nye EU-krav på vei inn i regelverket:
 - Kollisjonsdataopptaker (EDR)
 - Forordning om automatiserte kjøretøy
- Kollisjonsegenskaper for buss



Timebestilling for teknisk kontroll

Målsetningen er at alle kunder skal ha lik mulighet for å finne en egnet time når behovet oppstår

Unngå at noen bestiller opp mange timer de ikke benytter

- Krav om fortollet kjøretøy
- Ikke mulig å endre understellsnummer i bestillingen

Sentralisert dokumentgodkjenning



Statens vegvesen

- **Elektronisk dokumentinnsending – ny løsning**
- I oppfølgingen av PwC-rapporten, jobber vi med å utvikle ny løsning for innsendelse av dokumentasjon
 - Her har vi delt inn dette i flere steg, hvor vårt ultimate siste steg er å tilby en «bransjeløsning» ... en gang i fremtiden 😊
 - Vår ambisjon for dette arbeidet er å sikre at en ny løsning er god for alle involverte, og derfor ønsker vi oss god kundeinnsikt og forståelse av brukerreisen.
 - Dette ønsker vi å forberede godt og innsatsen så langt har vært å lage en skisse for en mulig brukerreise, som utgangspunkt for en workshop

Elektronisk dokumentinnsending – ny løsning



Statens vegvesen

- Utvidet bruk av kravveileder for gruppering av dokumenter - komplett dokumentasjon før start av saksbehandling
 - Integreere kravveilederen for gruppering av dokumentasjon – smartløsning for PDF-dokument
- Ved innsendelse av dokumenter opprettes det automatisk en sak i fagsystemet (AKG)
 - Når innsender aktiverer innsending av dokumentasjon opprettes det automatisk sak i AKG, og dokumentene legges direkte på saken
- Når saken er opprettet i AKG, får innsender fortløpende tilgang til informasjon om fremdriften i saksbehandlingen
 - Utvikle dialogløsning mellom saken i AKG, og et informasjonselement i selvbetjening «Dine innsendte saker» hvor innsender kan finne informasjon om behandlingsstatus for saken.
 - Ved behov for ettersendelse av dokumentasjon skal det være funksjonalitet i informasjonselementet i selvbetjening for dette.

Status for eCOC



Statens vegvesen

- Importører som har tilgang til API-løsningen for eCOC = 30 pr i dag
- Av disse er det importører av både bil, tilhenger og mc
- De store importørene er godt i gang og i rute (har mange fabrikanter)
- 3djeparts aktører (Autosys.no spesielt) har fått flere kunder og rusler på for å flytte over til API-løsning (rundt 50 importører)



Statens vegvesen

**Takk for
oppmerksomheten**



Statens vegvesen