

GRØNT LANDTRANSPORT- PROGRAM

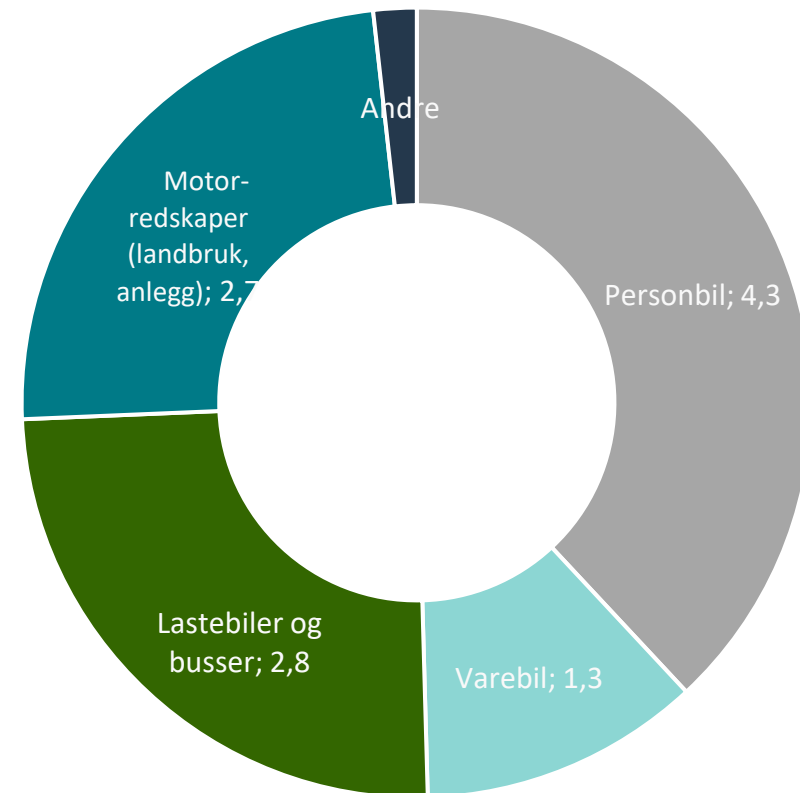
Utslippsfri transport – problem eller mulighet (status)

Servicemarkedsforum 16. juni 2023 – Per Harbø



Utfordring – halvere transportutslippene innen 2030

- Transport står for 31 prosent av norske klimagassutslipp
- Næringstransport utgjør en stor andel av utslippene
- Mange mobile enheter - spredt eierskap
- Umoden teknologi og kostbare løsninger
- Mangler infrastruktur og treffsikre tiltak og virkemidler for grønn omstilling



Fordeling utslipp landtransport i mill. tonn CO2-ekv.
Kilde SSB og Miljødirektoratet

Innen 2030 skal



100 %
av nye tyngre varebiler
være nullutslippskjøretøy



75 %
av nye langdistansebusser
være nullutslippskjøretøy

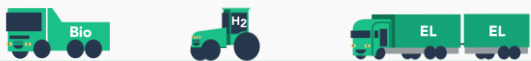


50 %
av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy

Varedistribusjonen
i de største
bysentrene ha
tilnærmet null
utslipp.



INITIATIVTAKERE – 27 ORGANISASJONER





64 partnerbedrifter fra hele landtransportens verdikjede

Storskala pilot for batterielektriske tunge lastebiler på Østlandet

Piloteier: ASKO Transport. Startet juni 2021, og faset ut 31.12.22.

1. Kan vi få 100 elektriske lastebiler på veien i løpet av 2023?
2. Hva trenger vi av ladestasjoner, i dag og i fremtiden?
3. Hva må offentlige og private aktører bidra med for å få rotfestet en nødvendig utskiftningstakt innenfor elektriske lastebiler?

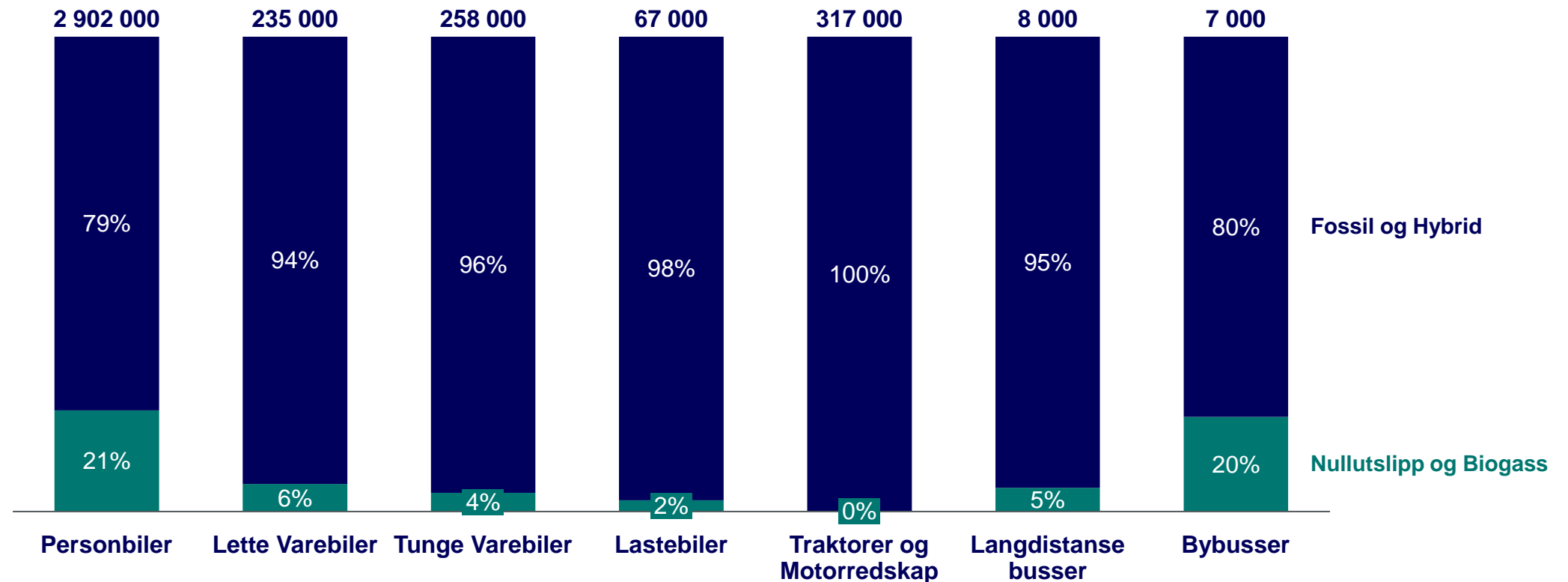


Resultater av første pilotprosjekt

- Målet om **100 elektriske tunglastebiler** på veien innen 2023 er i ferd med å nås. En tilleggseffekt av arbeidet er at det også bestilles et større antall elektriske distribusjonsbiler 😊
- Piloten har hatt effekt og gitt moment til arbeidet med dedikert og offentlig ladeinfrastruktur for tungbiler. Offentlig ladeinfrastruktur er foreløpig ikke på plass i påvente av behovet for økt kunnskapsgrunnlag (transportmønster, arealer, nettilgang)
- Piloten har utviklet TCO og iverksatt ulike analyser som primo 2023 vil gi beslutningstakere økt kunnskapsgrunnlag for grønne investeringer (lastebiler og ladestasjoner)
- Å få fortgang i arbeidet med å få etablert offentlige ladeinfrastruktur seiler opp som en kritisk suksessfaktor skal 2030 målene nås
- Piloten har vist at et godt samarbeid mellom hele verdikjeden, virkemiddelapparatet og myndighetene øker tilliten og senker risikoen

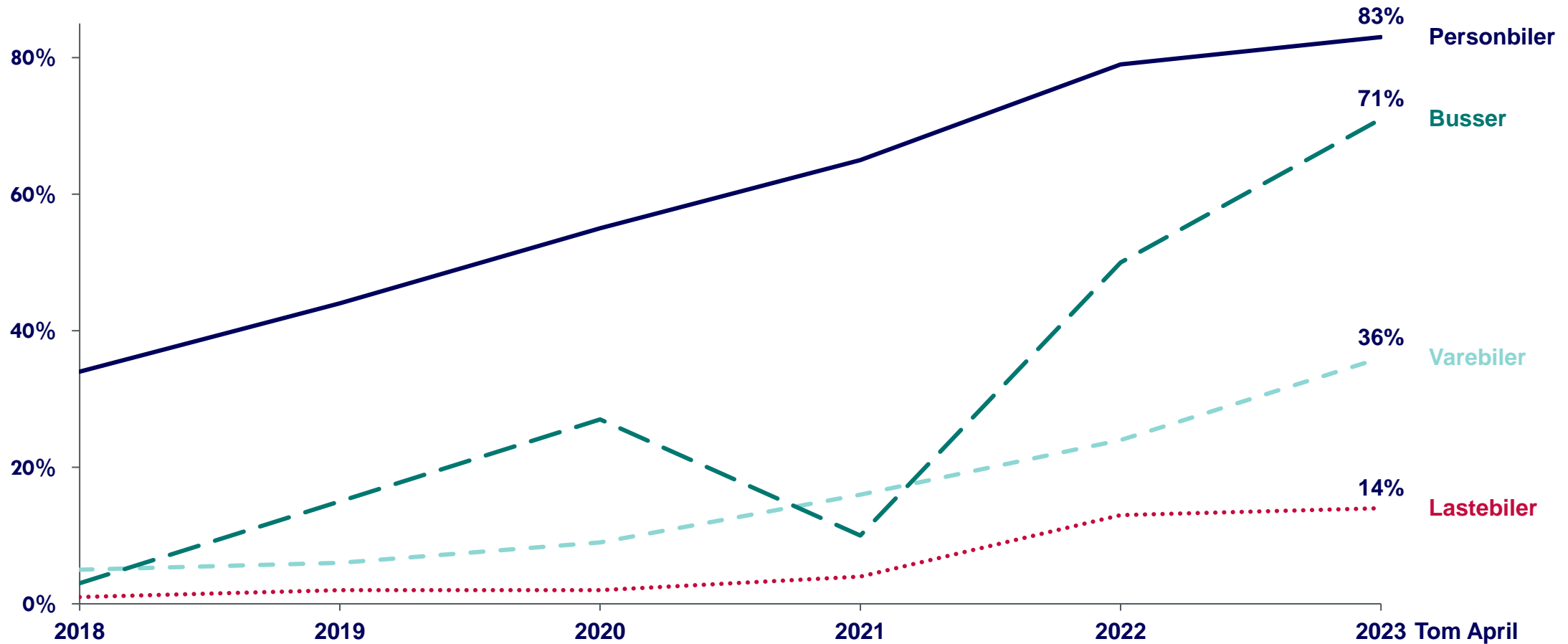


Kjøretøyparken i Norge¹



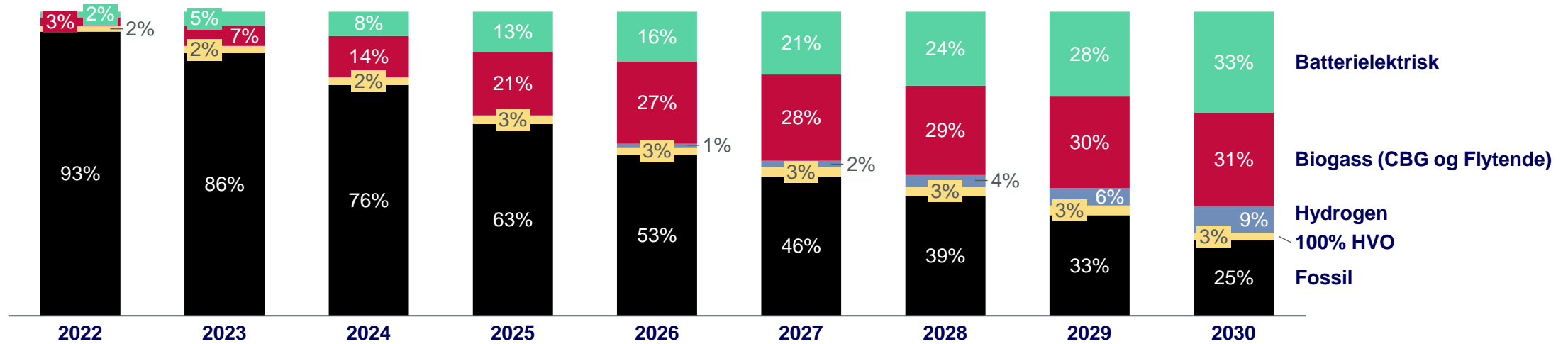
¹ Aggregeringer basert på kjøretøysdata fra Statens Vegvesen. Anleggsmaskiner ikke inkludert

Andel Nullutslipp og Gass – Førstegangsregistrerte kjøretøy¹

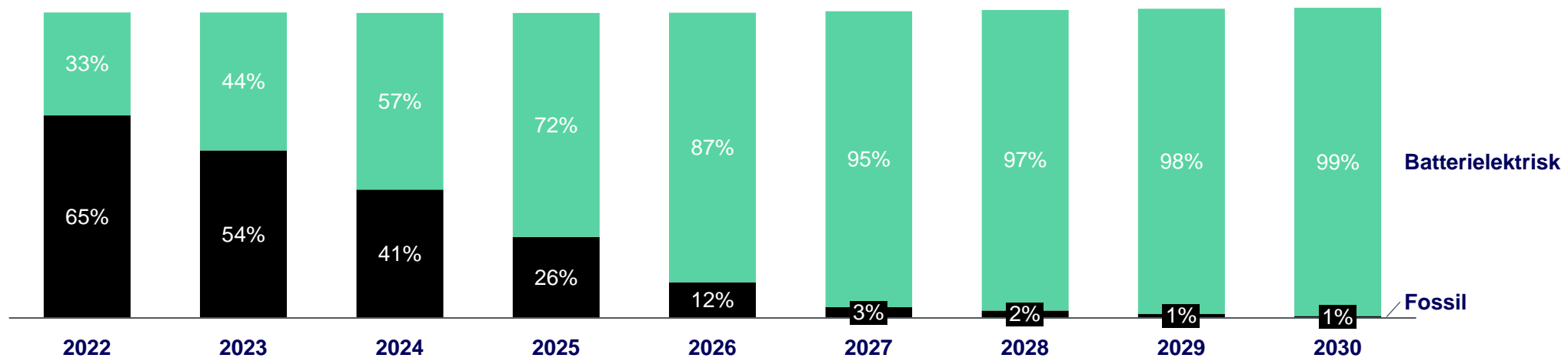


¹ Aggregeringer basert på kjøretøysdata fra Statens Vegvesen. Førstegangsregistrerte inkluderer også bruktimport

Lastebiler (ca 4 000)



Varebiler (ca 5 000)



³ Aggregeringer basert på data samlet inn fra 16 av GLPs partnerbedrifter. Tallene er kun ment å reflektere bedriftenes bærekraftambisjoner og er ikke bindende

Energistasjoner for tunge kjøretøy

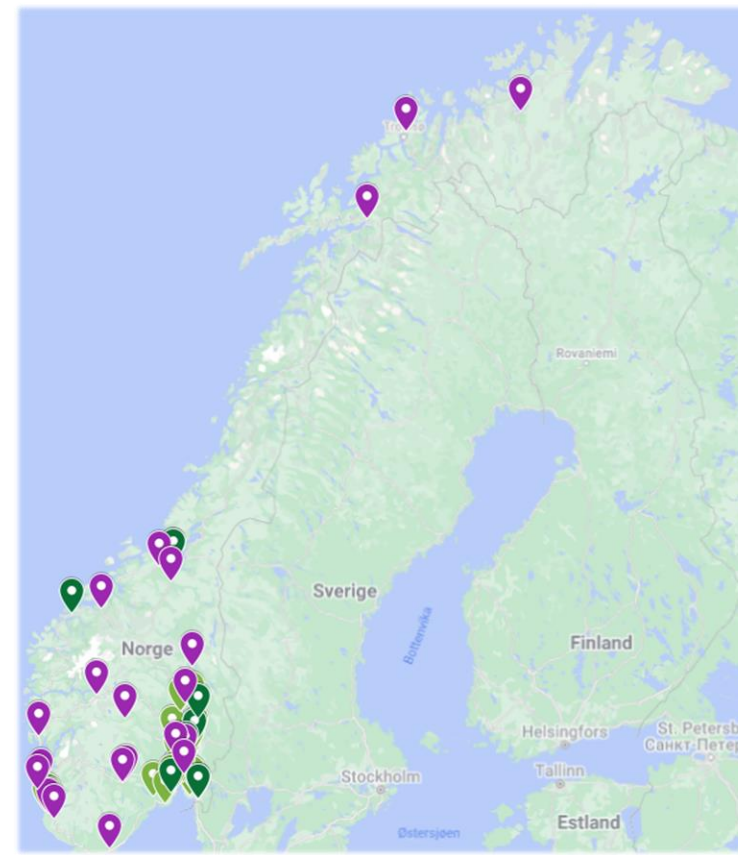
Ladestasjoner





Hydrogenstasjoner



Biogass stasjoner



-  Eksisterende
-  Planlagt

OPPSUMMERT – (for ikke lenge siden:)

- Pilene peker i riktig retning, men utviklingen blant tyngre kjøretøy går tregt
- Næringen peker på manglende offentlig tilgjengelig infrastruktur som største hinder for konvertering til gass- og nullutslipp kjøretøy (etterfulgt av store investerings- og driftskostnader)
- Tre tiltak næringen ønsker prioritert:
 1. Utbygging av offentlig tilgjengelig lade- og fyllinfrastruktur
 2. Økt støtte til kjøretøysinvesteringer
 3. Økt støtte til lade- og fyllstasjoner på egne områder



Grønn omstilling innen næringstransporten – problem eller mulighet?

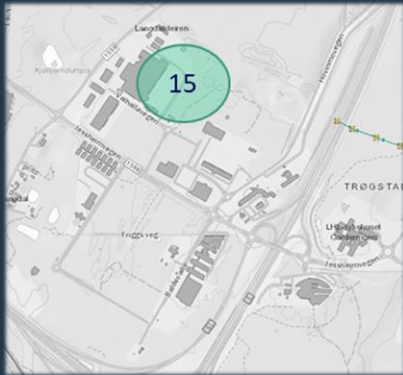


TRANSPORTMØNSTERANALYSEN

1

Transportmønsteranalyse

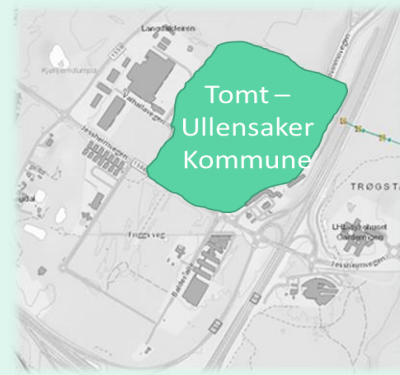
- Hvor stopper tunge kjøretøy i dag?
- < 90 min (hurtiglading) > 90 min (depotlading)



2

Tilgjengelige arealer

- Kommuner (Osloregionen)
- Private aktører
- Statens Vegvesen
- Øvrige



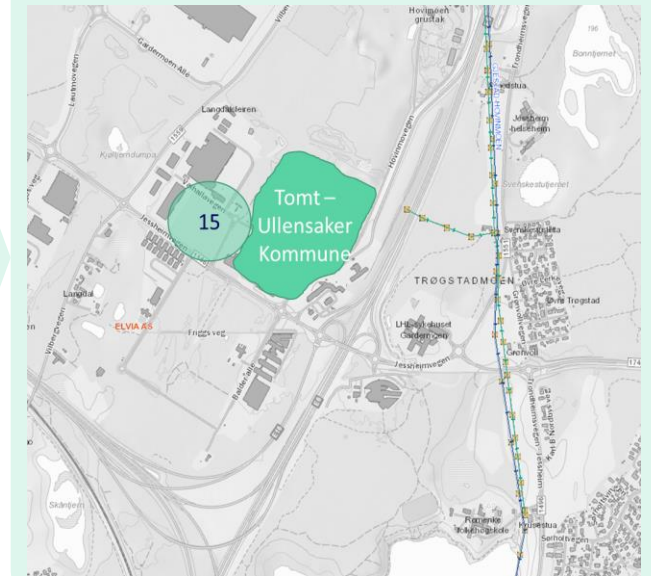
3

Nettkapasitet og tilgang

- NVE
- Nettselskaper

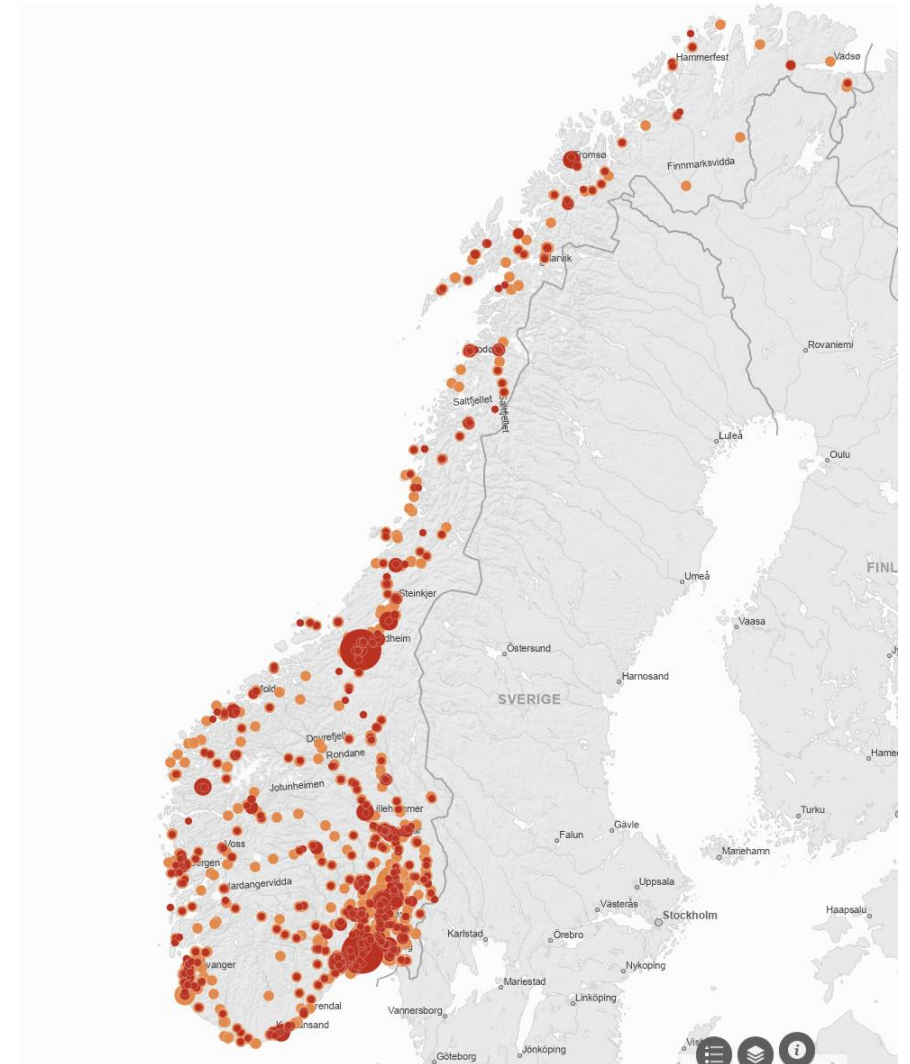


Samlet kartunderlag



Stoppmønster analyse TØI

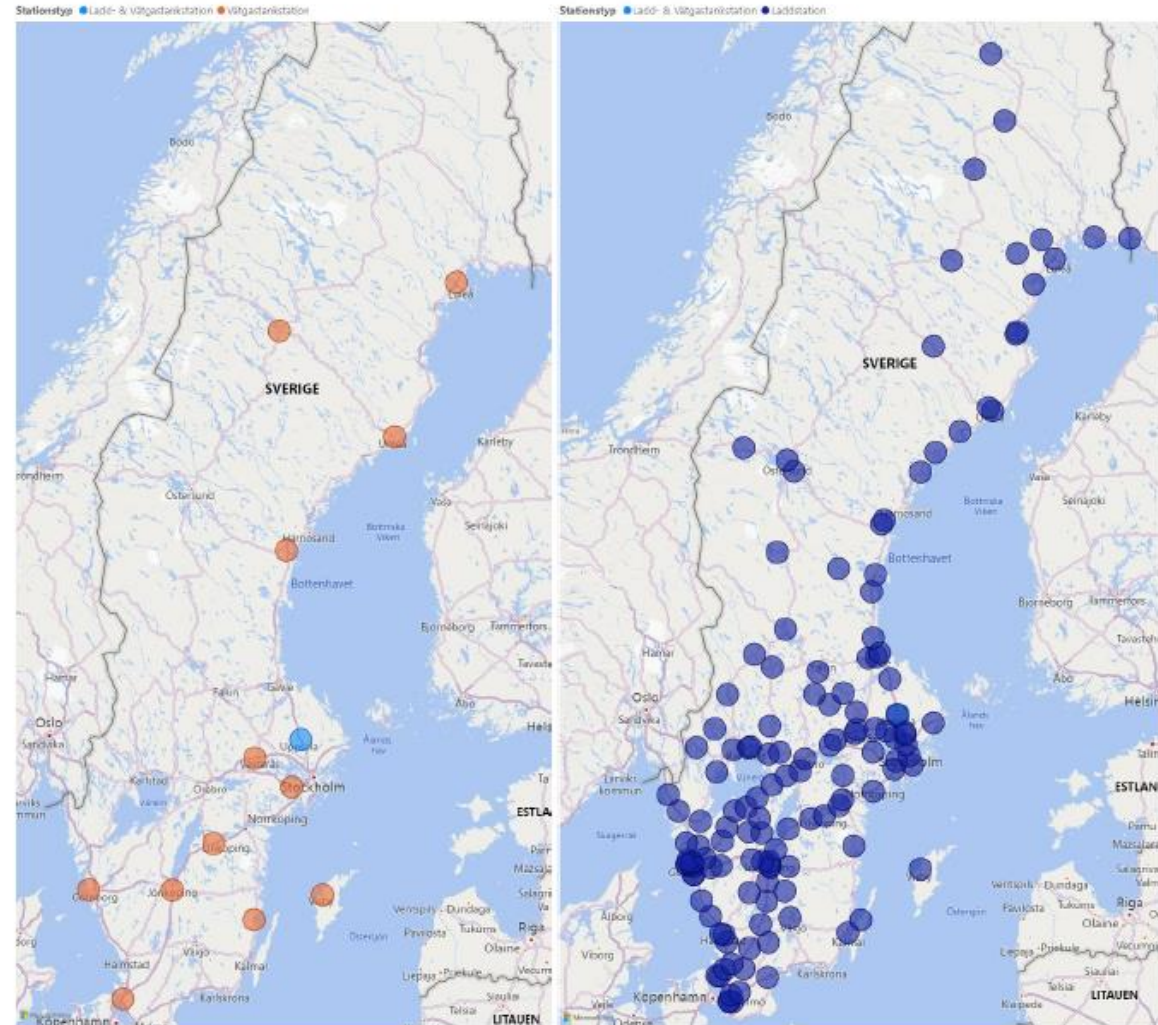
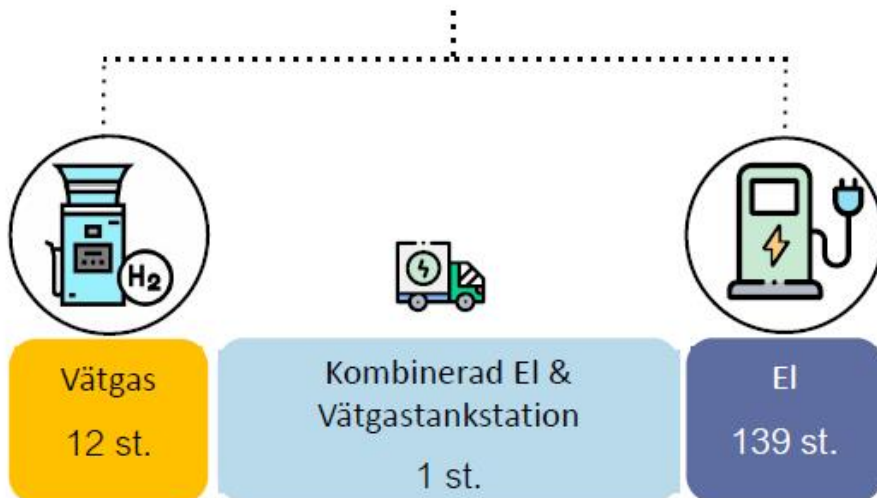
- TØI har utarbeidet en analyse av stoppmønsteret til 4 000 – 5 000 lastebiler i Norge
 - Korte stopp < 90 minutter
 - Lange stopp > 90 minutter
- SVVs og bedrifters arbeidsgrunnlag for etablering av fossilfrie energistasjoner i Norge
- Statistikk vedr stopp grupperes på:
 - Hvileplasser/Rasteplasser
 - Industriområder (N50 Kartverket)
 - Bensinstasjoner
 - Clustere (< 500 m radius sirkler som ikke tilfaller øvrige typer)



Sverige tar ledertrøya på lade- og fylleinfrastruktur

Hittills beviljade projekt

Per Juli 2022 har projekt beviljats för
1,4 Miljarder fördelat på:



Pilot Forseringsprosjekt for biogass

Piloteier: Ahlsell. Startet mars 2022.

Pilotprosjektets hovedmål er å forsere produksjon og distribusjon av biogass til veitransport og anlegg.

1. Kan vi oppnå kritisk masse for kjøretøy, maskiner og fyllestasjoner for biogass i 2025? (2000-3000 kjøretøyer – 800 Gwh)
2. Kan vi fortsatt få støtte fra virkemiddelapparatet inntil vi når kritisk masse?
3. Hvordan kan aktørene i verdikjeden og virkemiddelapparatet samarbeide for å oppnå er forsering?



Pilot – utslippsfrie langdistansebusser

- Piloteier:
 - Jotunheimen Valdresruten bilselskap AS (JBV)
 - Telemark Bilruter AS (TB)
 - Konkurrenten.no AS
- Startet mars 2022
- Større aktører inviteres inn

1. Hva er beste teknologi for langdistansebusser?
2. Hvor er energistasjonene som også kan bli servicepunkter for reisende og sjåførere?



Det er i ferd med å skje noe, nå...

1. Det har skjedd noe på kjøretøysiden
2. Det er i ferd med å skje noe på energistasjonssiden
3. Nyhetsbildet «vekker» stadig fler – akselererende krav om grønne løsninger
4. Klimarapporter og strategier peker på at tiden er knapp, men at det fremdeles er mulig...
 - Miljødirektoratet – Klimatiltak i Norge mot 2030
 - Zero 2030 – Slik når vi klimamålene
 - NHO og LOs Hydrogenstrategi
 - **Alle sier «fremover må alt gjøres i et raskere tempo»**
5. Vi ser antydninger til at politikerne er mer på banen
6. Det vurderes nye virkemidler



GRØNT LANDTRANSPORTPROGRAM

Det grønne skiftet er på vei - Sammen om å halvere utslippene fra transport innen 2030

