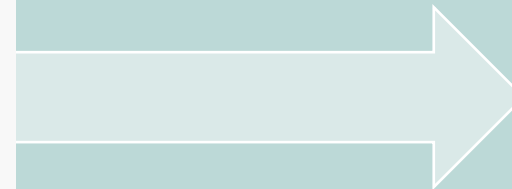




Norges
Bilbransjeforbund



Arbeidsgruppe
sikre
bilskadereparasjoner





Norges
Bilbransjeforbund



Arne Solum (Finans Norge Forsikringsdrift/Bilskadekontoret)

Simen Wettre Brønner (Tryg Forsikring)

Vidar Brustad (If Skadeforsikring)

Leif Magne Halvorsen (Statens Vegvesen)

Ola Undheim (Statens vegvesen)

Tore Lillemork (BIL)

Jørn Narvestad (Harald A. Møller AS)

Arnold Nybo (Bertel O. Steen)

Oddbjørn Labråten (Volvo Car Norway)

Trond Furuli (Skade og Lakk AS)

Knut Ole Magistad (NBF)





Norges
Bilbransjeforbund



Sikre bilskadereparasjoner

Arbeidet med sikre bilskadereparasjoner skal sikre at bilenes originale sikkerhet ivaretas i forbindelse med reparasjoner. Bilprodusentene har utarbeidet teknisk informasjon og reparasjonsmanualer og det er viktig at bilverkstedene følger kravene om å etterleve produsentens anvisninger og at bileier er bevisst på å benytte bilverksteder som tilfredsstillende dette.

Om sikre
bilskadereparasjo-
ner



Informasjon om arbeidet med
sikre bilskadereparasjoner

Krav til verkstedene



Standardiserte krav og
egenerklæring

Reparasjons -
manualer



Tilgang til produsentenes
reparasjonsmanualer

EL- og Hybridbil



Sikker håndtering av
litiumbatterier

Kurs og opplæring



Se mer

Informasjon



Her finner du informasjon og
publikasjoner

<https://www.nbf.no/sikrebilreparasjoner/>



Norges
Bilbransjeforbund

Elektronisk rapportering omfattende skader



[INFORMASJON]



Statens vegvesen



Obligatorisk plikt til rapportering av reparasjoner av omfattende skader

01.02.2023

[< Verksted](#)

Skaderapport

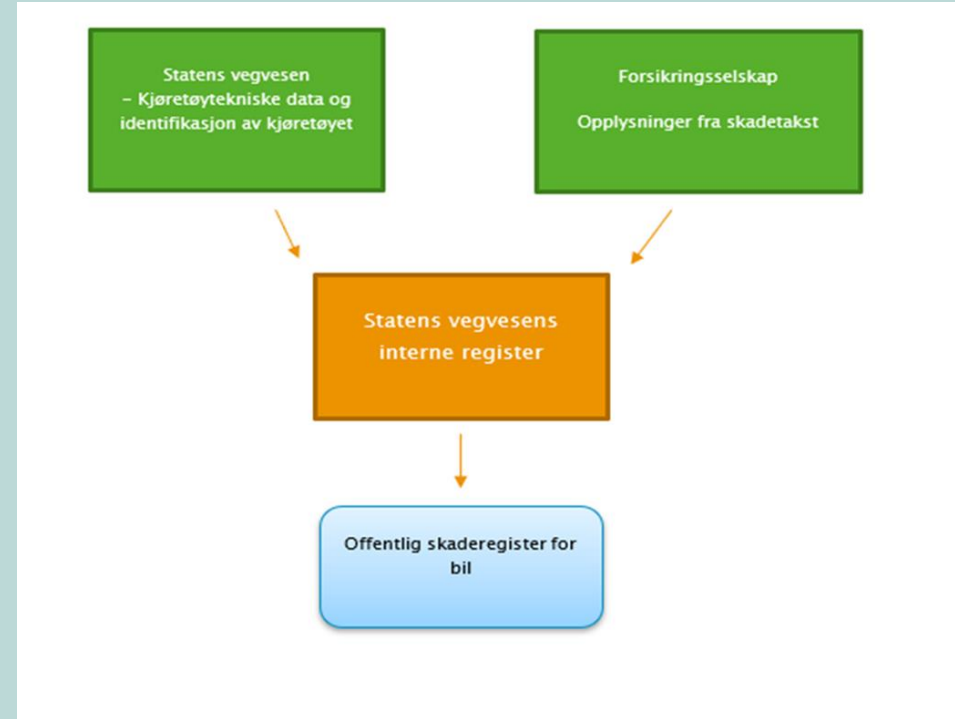
Søk etter skaderapport >

Opprett ny skaderapport >

1. april 2023 innfører Statens vegvesen ny obligatorisk rapporteringsplikt for verksteder som utfører reparasjoner på kjøretøy med omfattende skader



Norges
Bilbransjeforbund



1/6-23 Oppdrag - utarbeide utkast til høringsnotat med forslag til regelverksendringer for å etablere et sentralt skaderegister for bil.

DKS ber om at Statens vegvesen— **relativt raskt** utarbeider et utkast til høringsnotat med forslag til regelverksendringer for å etablere et sentralt skaderegister for bil. Vi ber videre om at høringsnotatet tar utgangspunkt i Statens vegvesen som eier av registeret.



Sentralt skaderegister: - Det tok 9 år, 2 måneder og 4 dager

I 2014 tok NBF for første gang initiativ overfor daværende samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen til etablering av et sentralt skaderegister for biler. Nå har en viktig brikke omsider falt på plass.



Norges
Bilbransjeforbund



- **Hva er en omfattende skade?**
- **Er reglementet klart nok?**
- **Kursing og krav til personell**
- **Gjennomførbare frister**



Norges
Bilbransjeforbund



Smart Repair – Hva kan de utføre av reparasjoner?

MPS Bilskade
Cary group

Få pristilbud

Reparasjon

Våre verksteder er rustet til å fikse de fleste bilskader, enten de er store eller små.

MPS Bilskade Trondheim AS	Bromstadvegen 57	
	7047 TRONDHEIM	Mer om firmaet
Postnummer 7047 TRONDHEIM	Organisasjonsnummer 911660334	Godkjenninger ✓ Skadeverksted 02
MPS BILSKADE ÅSANE AS	LITLÅSVEGEN 79	45 96 70 22
	5132 NYBORG	Mer om firmaet
Postnummer 5132 NYBORG	Organisasjonsnummer 915622321	Godkjenninger ✓ Skadeverksted 02
mps bilskade ensjø	Ensjøveien11	64 80 88 10
	0655 OSLO	Mer om firmaet
Postnummer 0655 Oslo	Organisasjonsnummer 979952937	Godkjenninger ✓ Skadeverksted 02



SMART

reparasjon av småskader!

Få tilbud

Avdelinger

easy
SMARTREPAIR



Norges
Bilbransjeforbund



Avhending av brukte høyvoltsbatterier

**400 VOLT ER MYE
SPENNING I HVERDAGEN.
IKKE SLURV MED
HÅNDTERINGEN OG
TILSTANDSKONTROLLEN
AV BRUKTE ELBIL-
BATTERIER.**



Videresalg, transport og gjenbruk

- Lagring og transport av skadde batterier skal gjøres i henhold til produsentens retningslinjer og ADR-regelverket.
- Transporten skal utføres av kompetent transportør, med spesielt tilpasset/godkjent emballasje.
- Billedokumentasjon av skadde høyvoltbatterier bør forefinnes for å sikre forsvarlig håndtering og evt. reparasjon. Dette er viktig ved innløsning av bil, så man kan sikre at skaden faktisk er utbedret, dersom bilen er solgt av forsikring og f.eks. reparert av et annet verksted enn verkstedet som har taksert skaden.



ANBEFALINGER FOR TILSTANDSKONTROLL

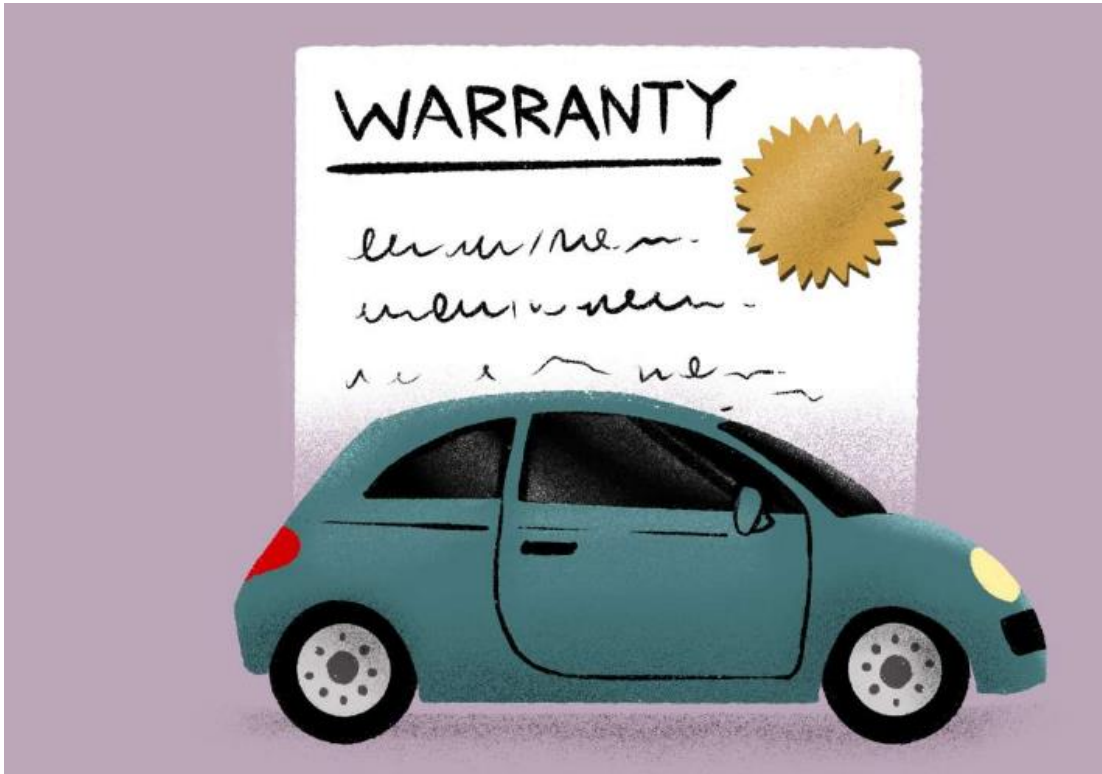
av brukte høyvoltbatterier fra el- og hybridbiler



Brukte deler øker i omfang. Hva med nybilgaranti?



Gjelder nybilgaranti ved bruk av brukte/tilsvarende deler under skaderep?



Svar:
NEI!



Til Forsikring: Vi har anbefalt våre medlemmer å ta inn følgende vilkår i avtalene med dere:
"Innenfor bilens nybilgaranti skal det brukes nye eller fabrikkgodkjente deler ved reparasjon. Dette for å sikre at bilens nybilgaranti ikke forringes"

Status pr 14/3-23

	Gjensidige	IF	Fremtind	Storebrand	Eika	Tryg	Enter
Kan kreve bruk av brukte deler innenfor nybil-garantitiden	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gir en form for garanti som følge av bortfall av fabrikkgaranti etter bruk av brukt del	✓	✓	✓	X	X	✓**	Ingen info
Reklamasjon kan rettes direkte fra privatkunde til forsikringsselskapet	✓	✓*	✓	X	X	Ingen info	Ingen info
Rep-garanti følger kjøretøyet ved eiersifte hvis man ikke bytter forsikringsselskap	✓	✓	✓	X	X	X	X
Rep-garanti følger kjøretøyet ved eiersifte og/eller bytte av forsikringsselskap	✓	X	X	X	X	X	X
Rep-garanti gjelder også for mekaniske deler (ikke bare karosseri)	✓	X	X	X	X	X	X
Erstatter verdiforringelse som følge av bortfall fabrikkgaranti	X	X	X	X	X	X	X
* Må også rettes til verkstedet							
** Opplyst til oss i møte 14.03, ikke mottatt skriftlig							