

BESLUTNING OM UNNTAK FRA MINIMUMSKRAV TIL HØRINGSFRIST - FORSKRIFT OM ENDRING I FORSKRIFT 3. DESEMBER 2009 NR. 1438 OM UNIVERSELL UTFORMING AV MOTORVOGN I LØYVEPLIKTIG TRANSPORT MV.

Forslag til forskrift om endring i forskrift 3. desember 2009 nr. 1438 om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv. unntas fra minimumskravet til høringsfrist som følger av utredningsinstruksen punkt 3-3 første ledd, i medhold av forvaltningsloven § 37 og utredningsinstruksen punkt 1-4.

Utredningsinstruksen punkt 1-4 åpner for å fravike instruksen når «spesielle forhold gjør det nødvendig». Jeg viser til at de foreslåtte endringene gjelder presiseringer om virkeområdet for nye kollisjonssikkerhetskrav for buss som allerede har vært på høring. Temaet for høringen henger nært sammen med det som allerede er hørt, og antas kjent for høringsinstansene.

For trafikksikkerheten er det viktig at kollisjonssikkerhetskravene kan fastsettes og tre i kraft raskt. Bedre kollisjonssikkerhet i buss er et viktig og etterspurt trafikksikkerhetstiltak.

Høringsfristen må også hensynta at kravene først kan gjelde etter tilstrekkelig overgangstid for bussbransjen til å innrette seg. Jeg mener en høring med forkortet frist på to uker vil være tilstrekkelig for å opplyse saken og samtidig hensynta de viktige trafikksikkerhetshensyn som tilsier rask avklaring og fastsettelse av kollisjonssikkerhetskravene.

Jon-Ivar Nygård
Samferdselsminister