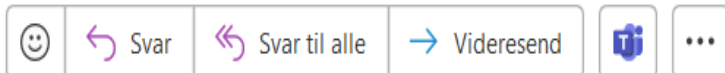


Høring - Forslag til forskrift om miljøskadelige utslipp fra drosjer - referanse 2020/77565



Tore Lillemork
Til post@viken.no



ons. 15.02.2023 10:41

Du videresendte denne meldingen 15.02.2023 10:44.

Bilimportørenes Landsforening viser til høring av 16.11.2022, og har følgende kommentarer:

Vi ser som en forutsetning at, ut fra forslaget til § 2 – Miljøkrav (høringsbrevets side 5), overgangsperioden gjelder alle drosjer, også dem som registreres etter 1. oktober 2023. Etter 1. oktober 2027 kan ingen drosjer i bilpark, registrert i Viken, ha utslipp.

Det vurderes om det skal gjøres unntak for kjøretøy med mer enn 7 seter som er tilpasset transport av bevegelseshemmede, og det ønskes innspill på om dette er nødvendig eller ikke for å sikre tilgjengeligheten på slik drosjetransport.

Vår tilbakemelding er at det er nødvendig med unntak for biler med mer enn 7 seter som er tilpasset handicap-transport.

Bakgrunn er at i hvert fall de aller fleste produsenter ikke vil ha løsninger på plass i overskuelig fremtid for M1- og eventuelt M2-klassifiserte elektriske kjøretøy.

Så langt vi kan se her og nå, er det uvisst når slike biler blir tilgjengelige, og en må ha trygghet for investeringen, slik at tilbudet av slike biler ikke blir lidende av usikkerhet rundt hvor lenge de tillates brukt til formålet.

Med vennlig hilsen / *Best regards*

Tore Lillemork, Teknisk direktør / *Technical director*

Bilimportørenes Landsforening

The Norwegian Automobile Importers' Association



tore@bilimportorene.no

Mobil / Cell: +47 90084293

Tlf / Phone: +47 22646455

www.bilimportorene.no