

Sak:	MØTEREFERAT BRANSJEGRUPPE NYTTEKJØRETØY - BIL/TVG - NBF nyttekjøretøy		
Tid:	24. august 2022	Sted:	Norsk Scania AS, Skøyen
Til stede:	<u>NBF:</u> Frode Neteland, Knut Arne Sæta, Stig M. Nilsen, Heidi Chr. Lund, Henrik Melsom, Knut Martin Breivik <u>BIL / TVG:</u> Roy Dalen, Jon Eystein Lund, Jarle Viuls, Rune Hammer, Atle Havig, Erik Andresen, Tore Lillemork		
Forfall	Erik E.-Woll, Bjørn-Inge Haugan, Lars B. Sand, Ida Krag		

En rask presentasjonsrunde av deltagerne ble foretatt.

1. Gjeste foreleser: Per Harbø, Grønt Landtransportprogram (GLP)

Bransjegruppen (BN) fikk en kort og konsis status for GLP – se vedlagte presentasjon. Det ble også presisert at det er viktig for NBF og BIL å være «på ballen» i dette programmet, slik at vi kan realitetsorientere der vi ser det trengs, bidra med bransjens kunnskap og være med og påvirke prosessene.

Det ble påpekt at BIL og NBF ønsker å bidra inn i en innkjøpsveileder som er under utarbeidelse.

Presentasjonen følger vedlagt referatet.

2. BILs Vær varsom-plakat

Møtedeltagerne ble minnet om innholdet i BILs konkurranserettslige retningslinjer. Det essensielle er å ikke diskutere enkeltmedlemmers markedsaktiviteter og ikke utveksle sensitiv informasjon om forretningsvirksomhet. Retningslinjene er vist i BILs møterom og på nettsiden: <https://bilimportorene.no/om-bil/konkurranserettslige-retningslinjer/>

3. Innkalling og referat fra forrige møte, 2.12.2021 / koordinerende møter

ble kort kommentert og «godkjent».

- Fritak mva for elektriske lastebiler: En sak fra møtet i desember gjaldt fritak for mva for elektriske lastebiler med påbygg. Merverdiavgiftsloven §6-7 er i liten grad tilpasset nyttekjøretøy. Videre har det blitt gitt noen uklare og motstridende føringer knyttet til mva-fritak for påbygg fra Skatteetaten. NBF har derfor, med bistand fra BDO-advokatene, gjort en henvendelse til Skatteetaten. Svaret derfra følger vedlagt og klargjør langt på vei at elektrisk lastebilbil (nyttkjøretøy) med påbygg er fritatt for mva. Se vedlagte svarbrev.

4. **Markedssituasjonen / rikets tilstand**

Det er mye aktivitet i markedet, men en vanskelig leveringssituasjon pga. etterdønninger etter pandemien og ikke minst pga. krigen i Ukraina. Markedet for i år har derfor en klar nedgang, grovt anslått til 3.300 biler over 16 tonn, noe som tilsvarer markedet for over 10 år siden, og ca. 4.000 biler over 6 tonn.

Det er svært lite bruktbiler på lager.

Servicemarkedet går bra.

Bussmarkedet er dominert av anbud, mens turbussesegmentet har tatt seg opp igjen.

5. **Trucksafe: status, inkl. utviklingen gjennom sommeren**

NBF/BIL har fulgt opp SvV i forhold til tiltakspakken i kjølvannet av revisjonen av ordningen for enkeltgodkjenning. Svar følger vedlagt som del av «hovedpresentasjonen» sammen med status ventetider.

BN er langt fra fornøyd med situasjonen. Det ble ellers påpekt at bransjen også med fordel i større grad bør forsøke å påvirke egen salgsorganisasjon til å veilede kundene til om mulig å velge påbygg fra anerkjente påbyggere som også leverer kvalitetsmessig dokumentasjon for registreringsprosessen.

6. **Elektriske demo-lastebiler og Enova-støtte**

Enova viser en firkantet holdning også her, slik at oppfatningen har vært at støtte til elektriske demo-biler blir begrenset pga. disse bilenes korte tidshorison og lave km, men det viser seg at ett medlem har gått grundigere inn i dette og fått god uttelling.

Det tas tak i med tanke på en «best practice»-løsning.

7. **Trivselsundersøkelsen v/ Heidi Chr. Lund, NBF**

Heidi ga en veldig god info om undersøkelsen, som har gitt en del avklarende kunnskap som vil være verdifull i arbeidet med rekruttering, bl.a. med tanke på mangfold.

Heidis presentasjon ligger som del av «hovedpresentasjonen» - vedlagt.

8. **Eventuelt / aktuelle saker fra medlemmene?**

▪ **Behov for egen kjøpekontrakt for el-lastebiler?**

NBF har som kjent et tilbud om tilgang til kjøpekontrakter, også for tyngre kjøretøy (nytt og brukt). Fra ett av medlemmene i NBF har det kommet en forespørsel om det kan være behov for tilpassede kontraktsformularer for elektriske lastebiler, grunnet visse særegenheter ved teknologi. NBF anbefaler at spesielle hensyn bør framkomme som vedlegg til kontrakt, noe BN var enig i. NBF/BIL vil se på muligheten for å utarbeide en elbilveileder for nyttekjøretøy etter mal fra tilsvarende for personbil.

▪ **Signaturrett (prokura)**

På spørsmål om hva som er bransjens praksis for hvem som signerer på vegne av kunde (firma), er svaret at dette for det aller meste er basert på kjennskap, tillit og erfaring. Det er svært sjelden at dette skaper problemer, men i ett tilfelle har det nå skjedd at et firma har gått fra en kontrakt, med (vikarierende?) begrunnelse i at den som signerte kontrakten ikke hadde formell signaturrett / prokura på vegne av sitt firma, dette til tross for at vedkommende er daglig leder i firmaet.

Denne saken havner i retten, og Lillemork skal vitne om hva som er praksis.

- **Signaler om at andelen kabotasjekjøring er nedadgående, dels grunnet krav til lønn/tariff og dels grunnet mangel på sjåførere (UKR). Noe Bransjegruppen er kjent med?**

Et av medlemmene i BN har fra en internasjonal kunde fått informasjon om at det grunnet nye regler knyttet til lønnsforhold ved kabotasjekjøring og manko på sjåførere har blitt mindre attraktivt for utenlandske aktører med kabotasjekjøring i Norge. Dette vil kunne påvirke etterspørsel etter transporttjenester i Norge. Spesielt har situasjonen i UKR påvirket sjåførmangelen negativt. Man har foreløpig ikke i særlig grad sett effekten av dette i Norge (hvor det også er sjåførmangel). NLF kan heller ikke bekrefte at dette har gjort seg gjeldende foreløpig. Utviklingen følges videre. Se faksimiler i presentasjonen.

25.8.2022, Tore L. / Knut M. B.

Vedlegg: 3