**Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap** Oslo, … desember 2021

**Høring av endring i forskrift om Landtransport av farlig gods – kontrollorganer for emballasje, tanker og bulkcontainere.**

Vi viser til ovennevnte høring av 14. september 2021, og har følgende innspill:

Som kjent har BIL og Norges Bilbransjeforbund (NBF) i lengre tid gått inn for å la ADR-godkjente tungbilverksteder, som driver vesentlig mer komplekse arbeider på ADR-kjøretøyer, få adgang til å utføre også offentlig kontroll av ADR-kjøretøyer. Dette vil være i tråd med den adgang de samme verkstedene har hatt i mange år til å utføre PKK på vegne av det offentlige.

Det har stadig vært kapasitetsproblemer som følge av at årlig ADR-kontroll har vært forbeholdt noen få av Statens vegvesens trafikkstasjoner, og det er for dårlig geografisk spredning.

Det er derfor et problem at PKK og ADR-kontroll må være utført innenfor en begrenset tidsperiode. Kontrollene må i dag foretas på helt forskjellige steder.

For kundene vil det åpenbart være en stor fordel å kunne få utført alt på samme sted, noe som reduserer unødvendig kjøring og tidsforbruk, og alt kan gjøres innenfor én dag.

Norges Lastebileierforbund (NLF) støtter NBF og BIL i denne saken.

For miljøet vil dette også være besparende.

Det samme gjelder for trafikksikkerheten.

For DSB og samfunnet for øvrig vil det være en rasjonaliseringsgevinst.

For Statens vegvesen vil oppgaven fortsatt kunne videreføres parallelt dersom ønskelig, og etaten vil være tilsynsmyndighet for kontrollorganene, slik det allerede er for PKK.

Vi vil utdype ovennevnte som følger:

1. **Effektivitet:**

Etter dagens ordning er tankkjøretøyer underlagt følgende periodiske godkjenninger:

* PKK: utført av godkjent, privat kontrollorgan for rett gruppe kjøretøy (12 mnd. intervall)
* ADR-kontroll: utført av enkelte, utvalgte trafikkstasjoner (12. mnd. intervall)
* Tankkontroll: utført av godkjent verksted for tankbiler som pr. nå utgjør 7 forskjellige lokasjoner i Norge. (36 mnd. intervall)

ADR-kontroll hos Statens vegvesen inneholder kun kontrollpunkter på chassiset, etter vår erfaring de samme punktene som er i en PKK, men PKK-kontrollen er mer omfattende.
ADR-kontroll hos Statens Vegvesen anses med dette resonnementet å være unødvendig, da dette blir en dobbel kontroll av de samme punktene. Godkjenningsattest for kjøretøyer som frakter farlige stoffer kan etter vår mening utstedes av et godkjent kontrollorgan for PKK.

Dersom verksteder med godkjenning kan utføre PKK, ADR(tank)-kontroll og tankkontroll vil en kunne gjøre alt på én dag ståtid, i stedet for minimum 3 dager ståtid for å få utført alle kontroller.

1. **Miljø:**

Etter dagens lovverk må tankkjøretøy inn til tre forskjellige kontroller, noe som medfører:

* Unødvendig kjørte kilometer tur/retur kontrollinstans x 3.
* Tankklargjøring for kontroll opp til 3 ganger, avhengig av medium tanken brukes til.
* Dagens ordning tillater også kontroll av tank i utlandet, så vi ser positivt på at kontrollør av tank må ha norsk foretaksnummer, både for å ivareta nasjonalt regelverk, men også for å ivareta miljø i form av at tankkjøretøy ikke blir kjørt unødvendige kilometer for å få utført kontroll av tank.
1. **Våre undersøkelser:**ADR-tankkontroll skal foretas hvert tredje år, slik vi leser dokumentene.

SVVs kontroll av «bilen» / chassiset, er slik vi ser det en «overlevning» fra tiden før PKK ble innført. Dette fordi denne kontrollen inneholder ingen punkter som ikke blir kontrollert på PKK. Logikken her tilsier at når PKK blir utført, må bransjen få anledning til å bekrefte at chassiset er klarert for transport av ADR-gods/-væsker.

Med vennlig hilsen

**BILIMPORTØRENES LANDSFORENING**

Tore Lillemork

Teknisk direktør