

Statens vegvesen

Oslo, 25.11.2021

Bilimportørenes Landsforening (BIL) viser til fornyet høring av 22. oktober, Deres ref. 20/31697-34. BIL har følgende kommentarer:

Innledningsvis

Tidligere høring

Den nye Bilforskriften ble første gang sendt på høring 18. februar 2020, og BIL innga da som kjent høringsuttalelse.

Denne står fortsatt ved lag.

Forsinket implementering av (EU) 2018/858 i EØS-avtalen

Så har vi nylig fått beskjed fra Statens vegvesen om at implementering av rammeforordningen (EU) 2018/858 i EØS-avtalen er ytterligere forsinket fordi Island har trukket saken fra desembermøtet i EØS-komitéen, og at den nye Bilforskriften derfor ikke kan tre i kraft før tidligst i februar 2022.

BIL tar dette til etterretning.

Ny høring om fire endringsforordninger

I tillegg har vi nettopp mottatt en ny høring 24. november, med fire endringsforordninger til rammeforordningen.

BIL vil besvare denne høringen for seg.

Vi regner med at den nye Bilforskriften vil bli revidert i tråd med dette, slik at den er helt oppdatert på det tidspunktet den treer i kraft.

Av disse fire forordningene er særlig Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/133 av 4. februar 2021 om eCOC en viktig sak. Innføring av eCOC er jo et eget «case» vi har gående sammen med SVV, så dette ser vi på som en viktig sak for seg.

Her er det ønskelig med mer informasjon med det første, og vi minner om det varslede informasjonsmøtet som SVV 6. juli meddelte at vil bli arrangert for BILs medlemsbedrifter i nær fremtid.

Fornyete høring av Bilforskriften

Den fornyede høringen gjelder primært tre forhold som endres, hvorav kun pkt. 1 innebærer en endring i selve rettstilstanden:

1. Endrede dokumentasjonskrav ved enkeltgodkjenning av ny bil og tilhenger.
2. Innta et vedlegg til forskriften som inneholder oversikt over rettsakter som er gjeldende i Norge.
3. Innta en bestemmelse som regulerer forholdet mellom tidligere godkjenningsforskrifter for bil og tilhenger til bil og den nye bilforskriften.

Vi ser ny Bilforskrift som et stort og viktig skritt mot en mer ensartet behandling av registreringsdokumenter i Norge, i tråd med rammeforordningen (EU) 2018/858.

Ang. pkt. 1, ser vi at dette dreier seg om lettelser i forbindelse med innsending av dokumentasjon til enheten for sentral dokumentgodkjenning.

Det er i tråd med BILs forslag gjennom hele prosessen med sentral dokumentgodkjenning, og vil gi visse lettelser i arbeidet med enkeltgodkjenning av nye nyttekjøretøyer.

Slik vi ser det, ville det være fullt forsvarlig med enda noen lettelser i krav til obligatorisk innsendt dokumentasjon, uten at dette burde gå ut over trafiksikkerheten.

Dokumentasjon i form av beregninger, tester osv. må jo alltid finnes i bakkant, og skal utleveres på forlangende av SVV, f.eks. som stikkprøver.

I tillegg gjentar vi (igjen) vårt forslag om at det etter BILs syn antagelig ikke er tvingende nødvendig å måtte fremstille alle nye nyttekjøretøyer fysisk ved trafikkstasjon for enkeltgodkjenning.

Bl.a. noe utvidet bildedokumentasjon burde kunne erstatte denne tidkrevende og kostbare prosessen for flere kategorier kjøretøyer, f.eks. trekkvogner, ordinære skapbiler, tippbiler m.m.

Vi registrerer at spesielle norske regler som f.eks. akselløft utover EU-reglene, ekstralys, dekk, masse og dimensjoner videreføres, noe som da også er helt avgjørende under våre forhold.

En del øvrige detaljer, som f.eks. behov for veiledning / opplæring, div. «teknikaliteter» m.m., må følges opp etter hvert som BIL og SVV ser at det er nødvendig.

Da Norge ikke har noen akkreditert teknisk prøveinstans, kan denne rollen overtas av "produsenten". Vi ser det som utfordrende for en del norske påbyggere (les produsenter) å ha kapasitet og kompetanse til dette.

Det er nok også tilfelle i de andre nordiske landene, hvor det også er mange mindre påbyggerbedrifter.

Med vennlig hilsen / *Kind Regards*

Tore Lillemork, teknisk direktør

Bilimportørenes Landsforening



The Norwegian Automobile Importers' Association

www.bilimportorene.no

tore@bilimportorene.no

/

+47 900 842 93
