

BILs hørings svar på SVVs høring om «Nullutslippskrav ved offentlig anskaffelse av kjøretøy til veitransport»

Bilimportørenes Landsforening (BIL) viser til høring av 13. august i år, med svarfrist 13. november.

BIL har følgende kommentarer:

BIL støtter generelt høringsforslagene og ønsket om å benytte nullutslippskjøretøy der det er mulig.

Dette vi si at BIL forholder seg til at det i høringsnotatet er tatt høyde for at det ikke er mulig å dekke alle behov fra nyttår, og at det derfor gjøres unntak.

En må ha i tankene at elektrifiseringen av varebiler ligger ca. fem år etter den for personbiler, slik at det å omsette ambisjonsnivået i konkrete krav må gjøres med dette for øye.

Vi har i tillegg følgende helt konkrete forslag som vi mener det er svært viktig / avgjørende at blir tatt inn i ny forskrift:

- 1) Det er utfordrende med omdefineringen i klassene som nå betyr at N1-II og N1-III er delt.
Vi mener innkjøpere vil kunne skape misforståelser i definisjonen av bilene og dermed anskaffelsesregelverket på de ulike modellene
Vårt forslag er en tabell som viser vektklasser pr. klasse slik at det unngås misforståelser ettersom N1-II og N1-III er i forskjellige klasser.
- 2) Det bør videre være en spesifisering av normen som benyttes for CO2-utslipp.
Er dette by-, land-, eller blandet-verdier?
- 3) Det bør spesifiseres hvem som skal søke om unntak fra å levere elektrisk kjøretøy. Er det oppdragsgiver eller tilbyder?
- 4) Ombygde personbiler (fra M1 til N1) på hvite skilter bør også, på tilsvarende måte som varebiler å grønne skilter, kvalifisere til leveranse i alle offentlig anbud.

Dette bør skrives inn i forskriften slik at det er tydelig for både oppdragsgivere og tilbydere.