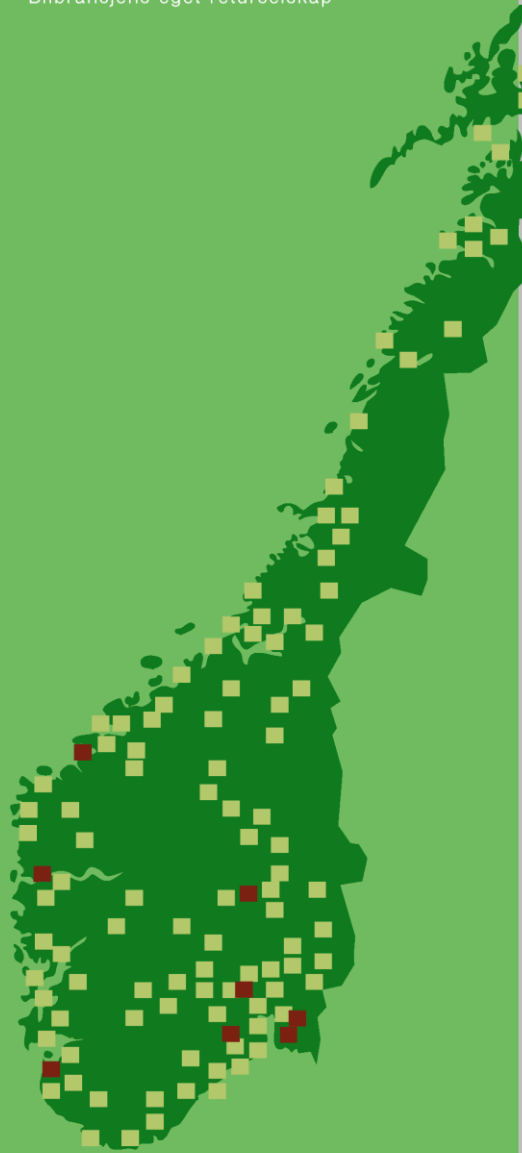




AUORETUR

Status Autoretur AS





Hva er Autoretur?

Autoretur AS er et non-profit-selskap som på vegne av bilimportørene samler inn og gjenvinner alle norske vrakbiler

- Eneste godkjente returselskap for kasserte kjøretøy i Norge
- Autoretur eies 100% av BIL
- Autoretur ble etablert i 2004 – operativt fra 1.1. 2007 (overtok for SFT)
15 års jubileum i januar 2022
- Autoretur har tre hovedoperatører – 5 års avtaler
- Hovedoperatørenes nettverk består av ca 140 biloppsamlere i hele landet

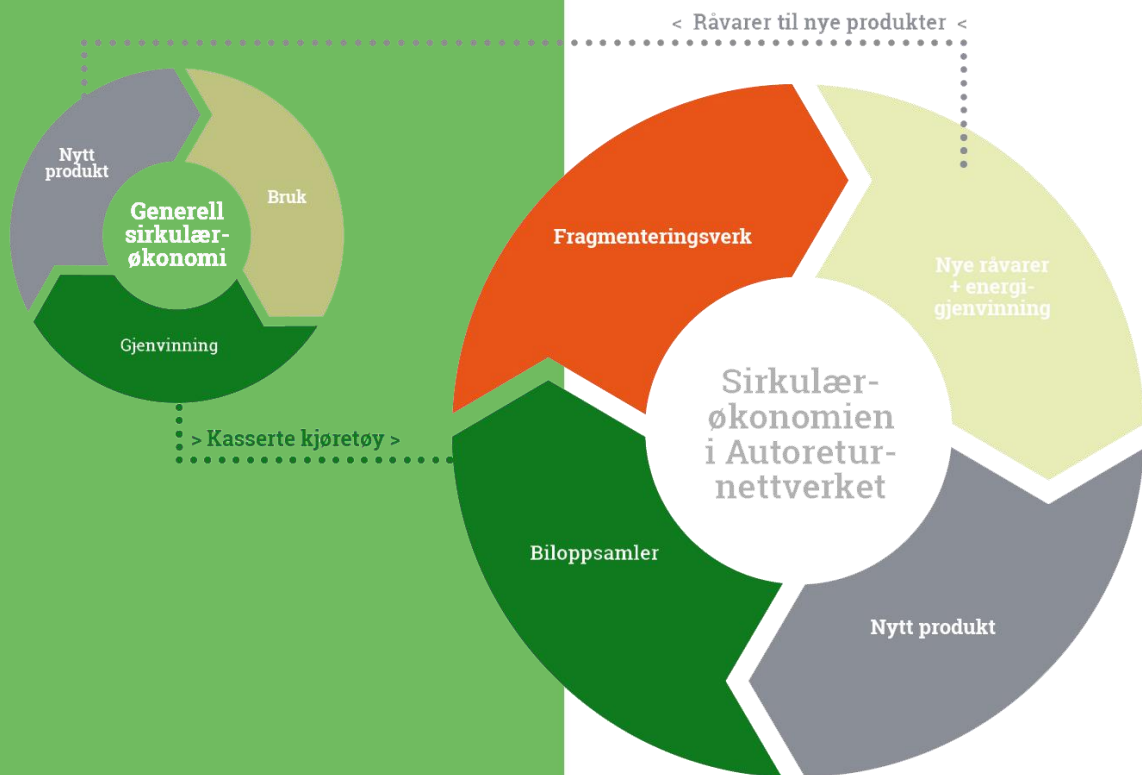


EU og myndighetens krav

Grunnlaget for Autoreturs drift er EUs ELV-direktiv, avfallsforskriften og produsentansvaret, samt norske lover og regler om avfallshåndtering

- ELV, «End of Life Vehicle»-direktivet beskriver hvordan kasserte biler skal håndteres og gjenvinnes
- Norges forpliktelser overfor EU defineres videre i norsk miljø- og klimapolitikk – som stiller gjenvinningskrav (85% materialgjenvinningsgrad og 95% total gjenvinningsgrad)
- Produsentansvaret pålegger produsenter og importører ansvar for produktene gjennom hele kretsløpet
- Myndighetene betaler ut [vrakpant](#) for de kasserte bilene

Sirkulærøkonomi, gjenbruksprosesser og bærekraft



- Gjennom Autoretur-nettverkets gjenvinningsprosesser sikres en bærekraftig sirkulærøkonomi
- Biler produseres med lavere klima fotavtrykk, noen også med null, flere og flere biler har null utslipp under bruk, og Autoretur gjenvinner det aller meste av bilen. Bærekraft fra vugge til grav.
- I 2020 var gjenvinningsgraden **97,6 prosent***
- I 2020 ble **87,8 prosent** av vrakbilenes materialer gjenvunnet og brukt til noe nytt.*



AUTORETUR

Bilbransjens eget returselskap

Gjenvinningsregnskapet for 2020



Ombruk	Material- Gjenvinning	Energi- Gjenvinning	Gjenvinningsgrad	Deponering	SUM
7 120 730	154 830 821	18 145 139	180 096 690	4 486 209	184 582 899
3,9 %	83,9 %	9,8 %	97,6 %	2,4 %	100,0 %
Totalt antall vrakbiler =		138 203			
Total vrakbilvekt (kg) =		184 582 899			



AUTORETUR

Bilbransjens eget returselskap



Sertifiseringer og kompetanseheving

De siste årene er det gjennomført store kompetanseløft i bilgjenvinningsbransjen

- Kvalitetssystemer med sertifisering for biloppsamlerne
- Autostat 2.0, nytt datasystem for innrapportering
- Høyenergibatteri-utdanninger
- Samarbeid med Batteriretur AS og etablering av Batteriretur Høyenergi AS for forskriftsmessig håndtering av el- og hybrid-batterier

Det er Statsforvalterne (tidligere Fylkesmannen) som fører tilsyn hos biloppsamlerne



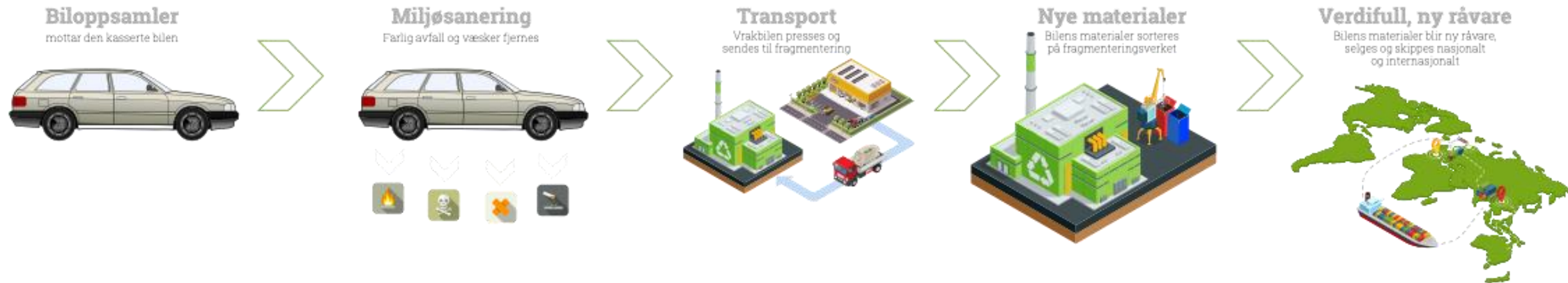


AUORETUR

Bilbransjens eget returselskap

Slik gjenvinnes kasserte biler

Slik foregår det i Autoretur





AUTORETUR

Bilbransjens eget returselskap

Gjenbruk etter miljøsanering (2020):

- 45 265 blybatterier
- 721 tonn bensin
- 600 tonn diesel.
- 158 tonn frostvæske.
- 90 tonn skylervæske
- 700 høyenergibatterier
- 182 tonn bildekk
- 134 tonn aluminiumsfelger
- 81 tonn stålfelger
- 12 152 motorer
- 10 849 girkasser

(Bildet: En moderne miljøsaneringsstasjon)





Materialene selges videre - stål

Vi gjenvinner vekten av stålet
i 100 Holmenkollen-hopp*

Materialene selges videre - aluminium





Les mer på www.autoretur.no

