

Zynk

# Ny regjering – hva betyr det?

Guri Størvold, daglig leder & partner i Zynk







**Nå er det vanlige folks tur!**



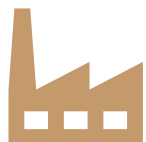
«Klima og natur skal være en ramme rundt all politikk»

Hurdalsplattformen



# Hvilke politikkområder vil bli prioritert?

1



Klima, grønn omstilling og grønne verdikjeder  
(grønn industri)

2



Arbeidsliv

3



Økonomisk ulikhet, skatt og velferdsreformer

4



Mindre privat initiativ i velferden

5



En mer aktiv næringspolitikk og distriktspolitikk

# Hovedtrekkene i Hurdalsplattformen

Bilen har en viktig plass i samfunnet

Mål om nullutslipp innen utgang av 2025

Bunnfradrag på 600' på elbil-mva

Ikke fokus på veiprising

Vil delvis skjerme pumpepris for økning i CO2 avgift

**Varsler ingen nedtrapping**

I denne perioden





# Arnstad: Vi snakker nok heller om 2023

17. august 2021 | Nyheter |



# Positiv holdning til bilens plass i samfunnet

Infrastruktur som vei, jernbane, havner, ferger, flyplasser, bredbånd og mobilnett binder Norge sammen og er **helt avgjørende for bosetting og arbeidsplasser i hele landet**. Økt fremkommelighet og bedre sikkerhet skal ligge til grunn for vår samferdselspolitikk, slik at folk og varer kommer raskt og trygt frem.

Det offentlige må sørge for **god infrastruktur som skaper levende lokalmiljøer og legger grunnlaget for lønnsomme arbeidsplasser** i hele Norge. Fremtidens transportsektor må være klimavennlig, og klimagassutslippene skal reduseres. Regjeringen vil øke bruken av klimavennlig teknologi i nærtransporten, satse videre på nullutslippsbiler og utvikling av klimavennlig infrastruktur, som ladestasjoner, i hele landet.





# Avgifter - regjeringen vil:

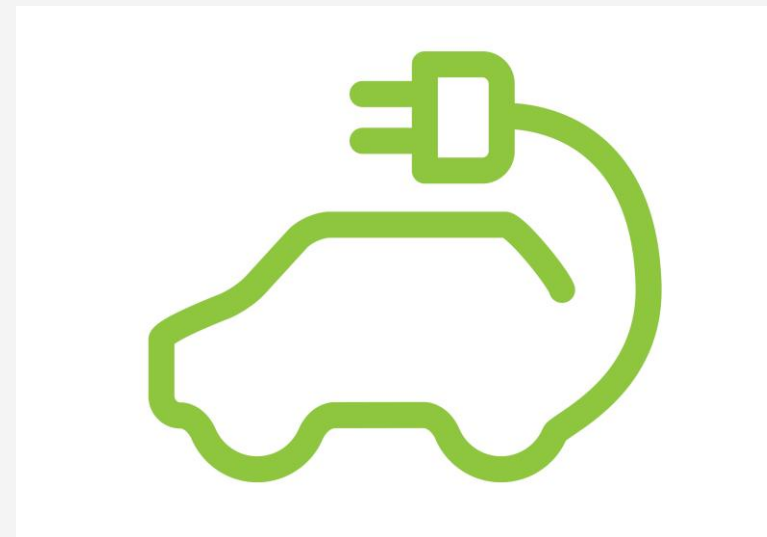
- Redusere avgifter som rammer folk flest, som for eksempel elavgift og drivstoffavgifter, herunder differensiert veibruksavgift.
- Innrette avgiftssystemet slik at det er rettferdig og bidrar til kutt i utslipp av klimagasser, og utrede løsninger som kan erstatte bompenger i fremtiden.
- Sørge for en rettferdig klimapolitikk ved at det betales merverdiavgift på beløpet over 600 000 kroner ved kjøp av nye elbiler. (Varsler ingen endring i innslagspunkt i denne perioden.)
- Gjøre det attraktivt å velge lav- og nullutslippskjæretøy med mål om at 100 prosent av nye personbiler er fossilfrie innen utgangen av 2025. Bidra til at nullutslippskjæretøy opprettholder sin konkurransefordel mot bensin- og dieselkjøretøy





# Regjeringen vil videre:

- Sørge for utbygging av et nødvendig antall ladestasjoner for elbil i hele landet. Regjeringen skal som minimum sikre én hurtigladestasjon i kommuner som ikke har dette i dag innen 2023.
- Utarbeide en nasjonal ladestrategi hvor Statens Vegvesen får en rolle i å planlegge et sammenhengende ladeinfrastrukturnett og identifisere strekninger som trenger statlig drahjelp for å bygge ut ladenettet.
- Gjennomgå metoden for verdsetting av samfunnsøkonomisk lønnsomhet for å bedre ivareta næringstransport/godstransport og veier med lav årsdøgntrafikk (ADT).

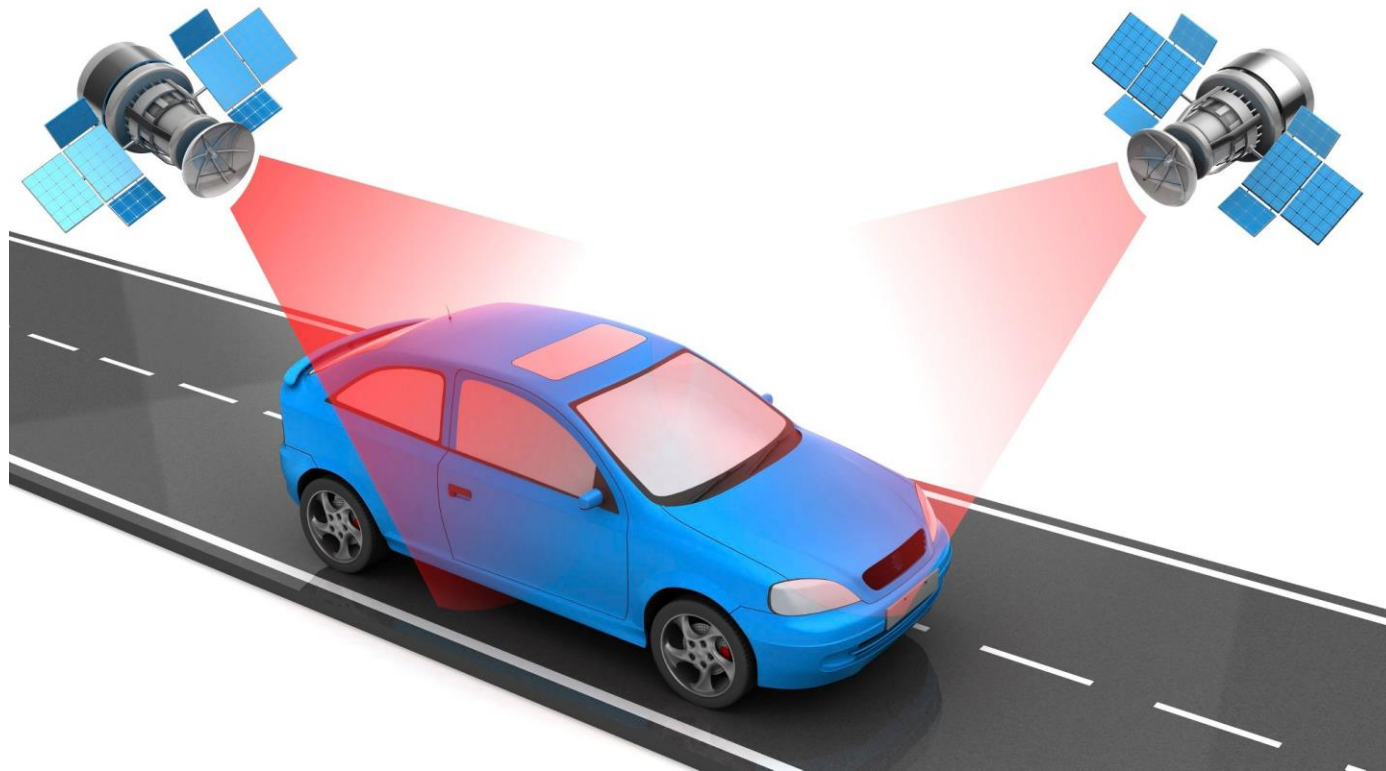


# Om pumpepriser

- Regjeringen vil trappe opp CO2-avgiften til 2.000 kroner frem mot 2030.
- Pumpeprisen skal delvis skjermes ved at ca. 50 prosent av CO2-økningen, «nulles ut» gjennom en tilsvarende reduksjon av veibruksavgiften
- I tillegg skal det innføres ordninger for distriktene



# Hva vil skje med bompenger vs veipricing?





# Dette blir nøkkelpersonene i regjeringen



**Trygve Slagsvold Vedum (Sp)**  
**Finansminister og partileder**

Bilvennlig. Liker ikke avgifter som rammer vanlige folk, særlig ikke i distriktene.



**Jon-Ivar Nygård (Ap)**  
**Samferdselsminister**

Helt ny i rikspolitikken, valgt inn på Stortinget i høst. Har vært ordfører i Fredrikstad siste 10 år. Klassisk sosialdemokrat.



**Espen Barth Eide (Ap)**  
**Miljø- og klimaminister**

Politisk ringrev, tidl. forsvarsminister og utenriksminister. Ledet energi -og miljøkomiteen på Stortinget i forrige periode. Kan saksfeltet svært godt.

# Dette blir nøkkelpersonene på Stortinget

	<b>Rigmor Aasrud (Ap), Parlamentarisk leder</b>	Politisk tungveker og veteran. Var statsråd i Stoltenberg II og har også vært Aps finanspolitiske talsperson.
	<b>Eigil Knutsen (Ap) Finanspolitisk talsperson og komiteleder</b>	Ungt stjernesjudd i Ap. Fått nøkkelvevet som leder av finanskomiteen. Satt i arbeids- og sosialkomiteen i forrige periode,
	<b>Marit Arnstad (Sp), Parlamentarisk leder</b>	Politisk tungveker og veteran. Var statsråd i Bondevik I og Stoltenberg II. Var parl. leder også i forrige periode,
	<b>Sigbjørn Gjelsvik (Sp) Finanspol. talsperson</b>	Vedums nærmeste rådgiver. Var finanspolitisk talsmann også i forrige periode.

Zynk

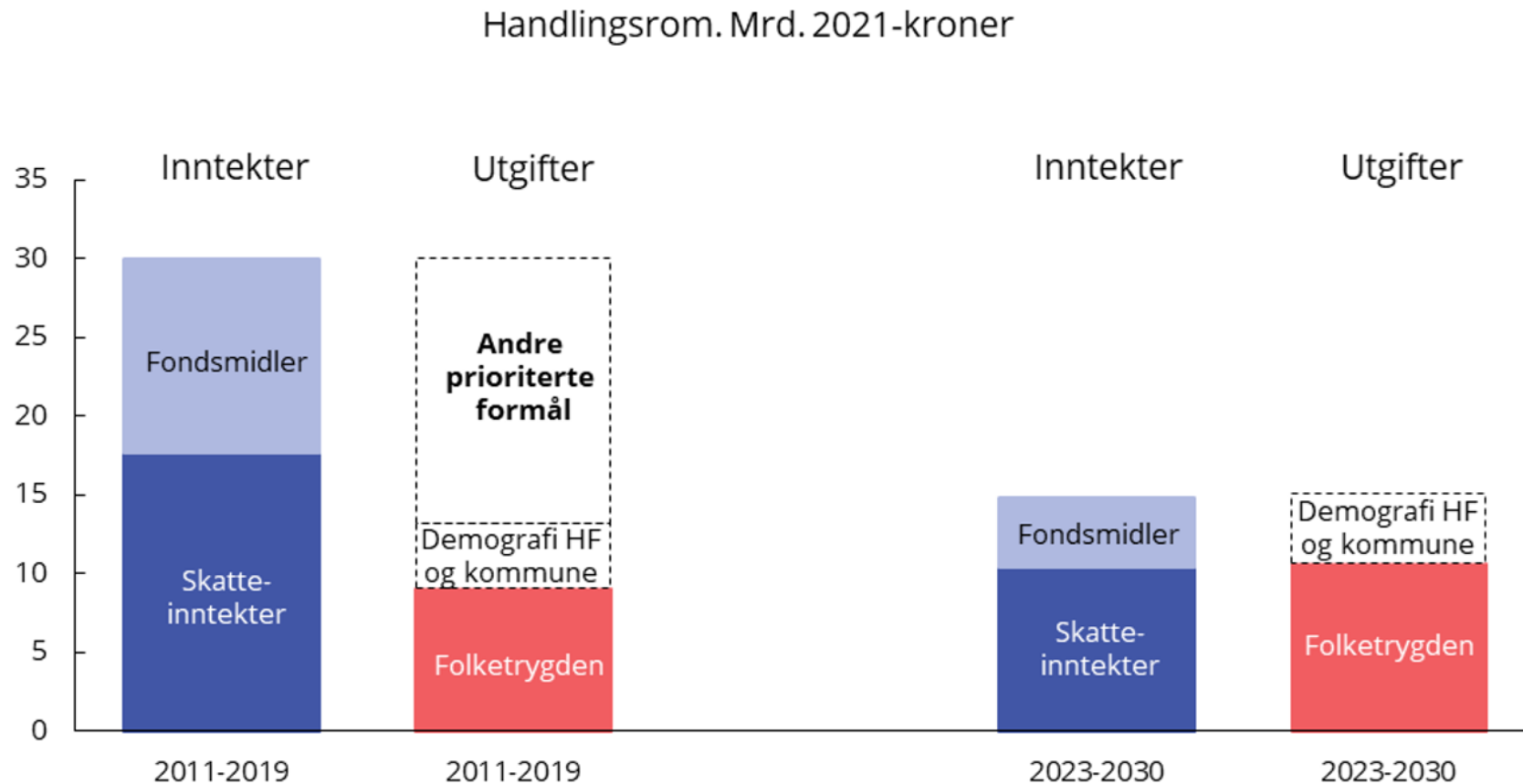
Men makta ligger  
her





# Kun rom for det viktigste

Handlingsrommet i budsjettene forsvinner





## Opposisjonens rolle 2021-2025?

- Ikke beslutningstakere
- Behov for å definere politisk prosjekt
- Agendasettende makt (også formell)
- Takknemlig for alt som kan utfordre
- Kan brukes strategisk mot >2025





