



Høringsinnspill, "Forslag om endringer i førerkortforskriften" - ...

Fil **Melding** Hjelp Fortell meg hva du vil gjøre


Slett Svar Del på Teams Hurtigtrinn Flytt Merker Redigering Les høyt Oversett Zoom Save to Evernote Send til OneNote

Høringsinnspill, "Forslag om endringer i førerkortforskriften"

 firmapost@vegvesen.no
Til  Tore Lillemork

Svar Svar til alle Videre send

tor. 03.06.2021 13:31

 Du videregav denne meldingen 03.06.2021 13:49.

Vi bekrefter å ha mottatt ditt innspill til høringen **Forslag om endringer i førerkortforskriften (21-96490)**. Dette er informasjonen vi har mottatt:

Avsender: Bilimportørenes Landsforening
Tore LILLEMORK
Økerveien 99
0579 OSLO
Tlf: 90084293
E-post: tore@bilimportorene.no

Innspill:
Bilimportørenes Landsforening viser til høring og til svar av 20. mai på vår henvendelse av 6. april, hvor det informeres om at unntaksbestemmelsen som gir adgang til å føre f.eks. elektrisk varebil med tillatt totalvekt inntil 4.250 kg med førerkort klasse B som er minst to år gammelt, må oppheves.

Pga. sakens alvorlige karakter sendte vi 21. mai en ny henvendelse til Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet, i tro på at norske myndigheter kan finne en løsning på dette problemet som kun dreier seg om formaliteter. Vi antar at også myndighetene har behov for en løsning; ref. nullutslippsmålene i NTP.

Høringsforslaget har vakt sterke reaksjoner hos våre medlemmer som markedsfører elektriske varebiler i dette segmentet.

Vi har respekt for at feil kan skje, men dette blir en helt uakseptabel situasjon. Bransjen har i mer enn to – 2 – år i god tro forholdt oss til unntaket som trådte i kraft 1. april 2019. Tilbaketrekkingen vil derfor kunne medføre økonomisk tap for dem som i god tro har anskaffet elektrisk varebil med tillatt totalvekt over 3.500 kg, basert på at bilen kan kjøres av person med minst to år gammelt førerkort klasse B. Modeller i dette segmentet er svært interessante, da det er nødvendig å øke totalvekten pga. batterivekten for å få tilstrekkelig rekkevidde på så store kjøretøy.

Unntaket har som kjent sin bakgrunn i EUs regelverk og flere bilprodusenter tar derfor høyde for dette i sin utvikling av nye modeller. Dette er et unntak som må være kontinuerlig og permanent.

Videre er det store leveranser på gang i disse dager, av biler som bransjen og våre kunder i god tro så at var ment å falle inn under unntaket. Det vil kunne oppstå disputer om økonomisk ansvar.

I høringsnotatet står det også at «Ettersom endringsdirektivet foreløpig ikke er en del av EØS-retten er det per i dag ikke rom for å fastsette et slikt unntak, uten nærmere avklaring med ESA.» Norske myndigheter må derfor, og uten opphold, ta saken opp med ESA for en svært rask avklaring.

Hvis dette ikke løses nå, vil det bremse elektrifiseringen av varebiler. Nullutslippsmålet i NTP for varebiler ser fra før av ut til å være vanskelig å nå, også pga. nåværende reduksjon i stedet for utvidelse av Enova-støtten. Den overraskende tilbaketrekkningen av unntaksbestemmelsen for førerkort vil virke i samme retning.

For å løse dette problemet, som er forårsaket av myndighetene selv (i de beste hensikter, er vi klar over), må det sømløst innføres en norsk dispensasjonsordning inntil unntaket er på plass i EØS-avtalen og i norsk forskrift.

Vedlegg du har sendt med:
Ingen filer vedlagt

Link til Høringen:

<https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/Offentlige-hoeringer/Hoering?key=3188671>