

Statens vegvesen
firmapost@vegvesen.no

Oslo, 12. mai 2021

Att: Sigurd Løvteit, sigurd.lotveit@vegvesen.no

20/220801-6 - Invitasjon til å komme med forslag til tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025 - Frist 1. juni

Bilimportørenes Landsforening (BIL) viser til ovennevnte høring og har følgende kommentarer:

Høringen dreier seg mest om veiutforming, førerrettede tiltak og annet, men SVV går litt inn på «kjøretøyrettede tiltak» og «innfasing av ny teknologi», noe BIL ønsker å bidra til. Videre står det: «Det presiseres at det i denne omgang ønskes innspill til tiltak der aktøren selv er ansvarlig for gjennomføring, enten alene eller i samarbeid med andre aktører.» BIL ønsker å bidra i samarbeid med Statens vegvesen.

Deretter står det: «Det er besluttet at hovedgrepet for tiltaksplanen skal være som i tiltaksplanen for 2018-2021.»

Det vises til denne planen, som er vedlegg 2, side 143 – 150, hvor det er listet opp 136 tiltak. Disse retter seg som nevnt først og fremst mot veier, trafikanter, typer transport m.m., men i hvert fall 2 av følgende 4 tiltak kan være relevante for BIL:

Tilrettelegging for effektiv datautveksling mellom kjøretøy og infrastruktur og for automatiserte kjøretøy (kapittel 8.2)

113. Statens vegvesen vil heve kvaliteten på vegtrafikksentralene for effektiv håndtering av hendelser på vegnettet (VTS 2020).

114. Statens vegvesen vil gjennomføre piloter for å få grunnlag for valg av teknologi med positiv trafikksikkerhetseffekt.

115. Statens vegvesen vil bidra i det internasjonale regelverksarbeidet og arbeide for at trafikksikkerheten ivaretas i regelverket knyttet til automatiserte kjøretøy.

Kjøretøyteknologi (kapittel 8.3)

116. I samsvar med *Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet*, vil Statens vegvesen bidra til å framskaffe et bedre kunnskapsgrunnlag om trafikksikkerhetseffekter av avgiftspolitikken.

Her er BILs innspill til tiltak nr. 115 og 116.

Tiltak nr. 115:

BIL vil understreke viktigheten av det internasjonale arbeidet med kjøretøybestemmelser, herunder bestemmelser for og krav til automatiserte kjøretøy. BIL følger dette arbeidet tett gjennom våre paraplyorganisasjoner OICA (www.oica.net) og ACEA (www.acea.be).

Automatiserte kjøretøy – og enkeltelementene i dette i form av førerstøttesystemer – bidrar til gradvis bedre og bedre trafiksikkerhet gjennom økende grad av eliminering av førerfeil, etter hvert som bilparken moderniseres i tråd med dette.

F.eks. ACC (adaptiv fartsholder), ISA (Intelligent Speed Adaption), AEBS (Automatisk nødbrems), ALKS (automatisk filholder) og mange andre systemer, er hver for seg betydningsfulle sikkerhetssystemer, men er samtidig bærende elementer i selvkjøring.

BIL har nylig innledet en dialog og et mulig samarbeid med SVV om kommunikasjon mellom bil og omgivelsene (ITS, «V2V», «V2I» osv.), bl.a. i forbindelse med det kommende kravet om funksjon for ISA.

Tiltak nr. 116:

BILs arbeid med bilavgiftspolitikken støtter i stor grad opp om norske myndigheters målsettinger, både innen klima/miljø og trafiksikkerhet.

Trafiksikkerhetseffekter av avgiftspolitikken handler mye om å motivere til ibruktaking av ny teknologi, gjennom fornyelse av Norges relativt sett alderstegne bilpark.

Det vil fremskynde utbredelsen og dermed effektene av mange nyere sikkerhetssystemer, som i sum samtidig utgjør veien til automatiserte kjøretøy.

Her bidrar vi gjerne med kunnskaper og synspunkter.

En tilleggs kommentar angående veiutforming:

Statens vegvesen bør ikke ha som strategi å bygge nye to-feltsveier med innlagte, slake svinger der terrenget osv. egentlig tillater at veien går rett frem. Det skal fortsatt foreligge en gammel, skreven regel om at det skal tilstrebes kurvatur i stedet for rettstrekninger, antagelig i den tro at dette fører til variasjon, lavere hastighet og færre farlige forbikjøringer.

Det er erfaringsvis og logisk sett det motsatte som er tilfelle, fordi forbikjøringer foretas uansett og en rett, oversiktlig veistrekning er da vesentlig tryggere enn en med slak kurvatur. Vår tankegang her er i tråd med nullvisjonen, som bl.a. inkluderer «tilgivende veier», tilsvarende at biler blir mer og mer tilgivende takket være de ovenfor nevnte førerstøttesystemene.

Med vennlig hilsen

BILIMPORTØRENE LANDSFORENING



Tore Lillemork

Teknisk direktør