

**Det Kongelige Samferdselsdepartement,
Akersgata 59 (R5),
Oslo**

Oslo, 30. juni 2020

20/722 Nasjonal transportplan 2022-2033 - Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet

Bilimportørenes Landsforening (BIL) viser til ovennevnte høring av 18. mars, med svarfrist 1. juli 2020, og har følgende kommentarer:

BIL har gått gjennom alle transportvirksomhetenes svar på oppdragene. Overordnet ser BIL, med få unntak, ikke særlig store betenkeligheter ved noen av dem. Alle er for øvrig mest relatert til infrastruktur, i mindre grad til kjøretøy.

Statens vegvesen:

BIL ser positivt på de fleste av anbefalingene fra Statens vegvesen (SVV). Disse vil kunne medføre en god del oppgraderinger av veinettet, med bedre fremkommelighet for transportører og andre trafikanter.

Svært viktig er det at trafikksikkerheten også vil være tjent med dette.

På side 18 har Statens vegvesen et avsnitt om mikroplast fra bildekk, noe som vil være underlagt EUs regelverk gjennom EØS-avtalen, med unntak av SVVs tanker om lavere fartsgrenser, bedre kjøreopplæring og kontroll.

Videre har SVV et kapittel om lokal luftforurensning på side 23. Her skiller de korrekt mellom avgasser og veistøv.

SVV innleder med at avgasser har vært, og er, på nedadgående trend som følge av bedre renseteknologi for både lette og tunge biler og som følge av rask endring i den norske kjøretøyparken til kjøretøy med lavere utslipp.

BIL støtter disse synspunktene.

På bakgrunn av ovenstående, men først og fremst på bakgrunn av rapporten til ekspertutvalget for teknologi og fremtidens transportinfrastruktur, kan det virke noe inkonsekvent når SVV også peker på nullvekstmålet for personbiler som viktig. SVV viser nemlig også til rapporten fra ekspertutvalget for teknologi og fremtidens transportinfrastruktur.

De peker i den forbindelse på særlig fire kjente trender: elektrifisering, automatisering, ITS og nye forretningsmodeller som delingsmobilitet.

Som kjent nedtoner denne rapporten viktigheten av nullvekstmålet – og godsoverføringsmålet, begrunnet med bl.a. ovennevnte trender.

BIL har tidligere gitt sitt høringssvar til rapporten fra ekspertutvalget og berømmet departementet for oppdraget og utvalget for meget gode og presise analyser. I vårt høringssvar skriver BIL bl.a.: "Spesielt viktig er det at godsoverføringsmålet avvikles, og heller erstattes av måloppnåelse gjennom ny teknologi. Like viktig er det at dagens nullvekstmål revideres til et teknologinøytralt resultatmål med fokus på å sikre trafikkflyt og optimal arealbruk i byene."

BILs høringssvar til ekspertutvalgets rapport vedlegges til orientering.

BIL har også utviklet en mulighetsstudie for et grønt skifte i transportsektoren, «Grønn teknologi og nyttekjøretøy», som også vedlegges vårt høringssvar. Denne ble for øvrig gjennomgått i møte med Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet 27.9.2019.

Avinor, Jernbanedirektoratet og Kystverket:

Disse etatene holder seg stort sett til egne sektorer, som BIL i mindre grad har synspunkter på.

Nye veier:

holder seg også for det aller meste til egen sektor.

På side 15 tar også de for seg mikroplast fra bildekk.

På siste side nevner de lokal luftforurensning, men siden de stort sett ikke opererer i tettbygde strøk, er dette ikke så aktuelt for dem som for SVV.

De nevner også CO₂-utslipp og viktigheten av å bygge veier med tanke på dette, noe BIL støtter.

Med vennlig hilsen

BILIMPORTØRENE LANDSFORENING

Tore Lillemork

Tore Lillemork

Teknisk direktør