

Det Kongelige Samferdselsdepartement

Oslo, 30. august 2019

Høring - Revisjon av EU-direktiv 2009/33 om offentlige innkjøp av miljøvennlige kjøretøy

Bilimportørenes Landsforening (BIL) viser til ovennevnte høring, Deres ref. 19/1497- og har følgende kommentarer:

Under pkt. 3 Særlige spørsmål til høringsinstansene:

- **Høringsinstansenes syn på det nye direktivet:**
Dette er et generelt spørsmål og vår generelle kommentar er at direktivet er ambisiøst.
- **Hvordan kan andel kjøretøy som anskaffes av det offentlige og som skal tilfredsstillende kravene i det nye direktivet best reguleres?**
Dette vil ventelig komme til uttrykk i kravspesifikasjoner i offentlige anbud osv., noe som kanskje kan koordineres gjennom DIFI.
- **Hvordan finne gode praktiske løsninger nasjonalt? Et betydelig antall offentlige anskaffelser av kjøretøy skjer ved kjøp/leasing av kommuner, fylkeskommuner og helseforetak, og det eksisterer her i liten grad registre med informasjon eller registreringsstatistikk for offentlig eide kjøretøy (ned på nivå enkeltanskaffelser).**
BIL har ikke oversikt over dette, som vi ser kan være nødvendig for å sikre at Norge overholder direktivet. Vi anbefaler Opplysningsrådet For Veitrafikken (OFV) og/eller Vegdirektoratet.
- **Hvordan vurderer høringsinstansene økonomiske og administrative konsekvenser av det nye direktivet?**
De samfunnsmessige kostnadene blir relativt sett større enn «tradisjonelt», dvs. at det vil bli mindre transportkapasitet pr. offentlig krone jo høyere ambisjonene legges.
- **Hva er høringsinstansenes erfaring med gjeldende forskrift, og i hvilken grad er det nye direktivet et relevant virkemiddel for å stille miljøkrav til offentlige anskaffelser av kjøretøy?**
BIL har ikke mottatt innspill fra våre medlemmer om erfaringer siden gjeldende forskrift kom i 2017 og heller ikke vedr. det nye direktivets relevans (bortsett fra én kommentar om at det ikke er realistisk at M1 og N1 med 50 gram CO2 er tilstrekkelig tilgjengelige i etterspurte segmenter før tidligst 2022-2023 og at hvis grensen settes til 75 gram, er det mer realisme i vedtaket).

- **Hvordan kan kravene i det nye direktivet gjøres bedre tilgjengelig for de som foretar offentlige anskaffelser, slik at ny/revidert forskrift etterleveres i større grad?**

Dette er et myndighetsansvar på nasjonalt nivå og BIL anbefaler at det innføres mer sentral styring av prosessene, slik at ikke for mye er opp til den enkelte kommune, etat og – ikke minst – den enkelte saksbehandler.

Dette har vi erfart i flere sammenhenger, ikke minst i prosessen med busser i offentlige anbud, hvor det er utviklet en norsk standard som BIL har vært sterkt medvirkende til og som vi oppfordrer til at blir styrende i stor grad.

Med vennlig hilsen

BILIMPORTØRENE LANDSFORENING



Tore Lillemork
Teknisk direktør