

I tillegg bør du kjenne til dette:

Moderne teknologi kan trenge **systemoppgraderinger** med noe større hyppighet enn man gjerne er vant til fra tidligere, noe som også har betydning for optimal utnyttelse av bilen.



En elbil har færre komponenter i motor og drivverk og **serviceprogrammene** er derfor mindre omfattende. Det er likevel svært viktig at bilprodusentens anvisninger

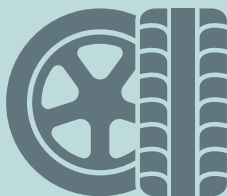


for service og serviceintervaller følges.

Bilen er utstyrt med ulike **styringssystemer og sensorer**; dette er et sikkerhetsaspekt og det er svært viktig at bileier/bruker gjør seg kjent med hvordan dette fungerer i ulike situasjoner.



Mange elbiler er på grunn av bilens konstruksjon relativt tunge. Dette sammen med høyt dreiemoment og kraftig motor, ofte store hjul med lav profil, vil kunne medføre noe mer **dekkslitasje** enn man er kjent med fra tidligere. Dette har selvsagt også sammenheng med kjørestil og kjøremønstre.



Elbiler har såkalt **regenerering av elektrisitet**, hvor elmotoren(-e) brukes som brems(-er). Dette medfører gjerne at bilens konvensjonelle bremses brukes mindre. En konsekvens av dette vil blant annet over tid kunne være korrosjon på bremseskiver under de spesielle forhold vi har med vintervedlikehold av norske veier. Bevisst bruk av bremsepedalen med jevne mellomrom vil kunne øke levetiden på skiver og klosser.



Dette bør du kunne om elbil

For mange er elbil et helt nytt bekjentskap. Teknologien i drivsystemet er noe annet enn det man kjenner til fra en fossildrevet bil, samt at elbilen er en ny generasjon bil som samtidig har det siste av teknologiske løsninger og muligheter.

For å sikre mest mulig glede av elbilen, deler vi noen råd og erfaringer knyttet til praktisk bruk av elbilen under nordiske forhold.

Det er viktig å sette seg godt inn i bilens egenskaper og virkemåte, samt alle forhold knyttet til lading.



Norges
Bilbransjeforbund

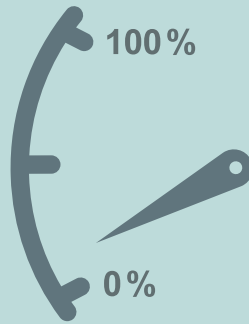


BILIMPORTØRENES LANDSFORENING



Mange faktorer innvirker på rekkevidden

og påvirker denne i større grad enn hva som er tilfellet for en fossil-drevet bil. Det er viktig å være klar over at den normerte rekkevidden (WLTP) kun gjelder under spesifikke forhold, gjenskapt i laboratorietesten ved europeisk typegodkjenning.



Den réelle rekkevidden varierer imidlertid mye i forhold til dette, avhengig av bl.a.:

- Utetemperatur; beregn vesentlig kortere rekkevidde på kalde vinterdager
- Snøføre, vinterdekk og våt veibane øker rullemotstanden og reduserer rekkevidden
- Kjørestil; høye hastigheter og en «aggressiv» kjøretil øker energiforbruket og reduserer rekkevidden
- Oppstigninger, f.eks. til fjells, reduserer rekkevidden merkbart
- Taklast og fullastet bil gir redusert rekkevidde



En elbil inneholder det aller seneste av **teknologiske nyvinninger**.

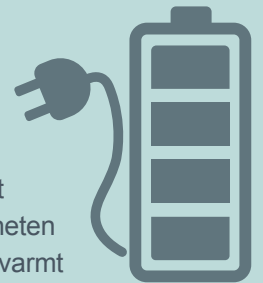
I den forbindelse er det svært viktig at instruksjonsbok leses slik at man gjennom riktig bruk oppnår full utnyttelse av bilen.



Lading og ladehastighet

påvirkes av ulike faktorer, blant annet ladestatus på batteriet, temperatur i luften og i batteriet:

- Det tar lenger tid å lade et kaldt batteri enn et oppvarmet
- Ved å forvarme batteriet før lading forbedres ladehastigheten
- Lad derfor gjerne på vei *til* reisemålet, mens batteriet er varmt
- Hvis mulig, legg inn en ladestasjon som destinasjon i navigasjonssystemet. Da vil mange bilmodeller forvarme batteriet optimalt til du ankommer ladestasjonen
- Det finnes ulike leverandører av ladestasjoner og hurtigladere, og det er viktig at man setter seg inn i hvordan disse brukes. Sørg for å opprette brukerprofiler i forkant.
- Husk elsikkerhet ved hjemmelading!
- Unngå ladekøer – lad når du kan, ikke når du må!



Oppgitt rekkevidde og energiforbruk

bør være for *kombinert kjøring* («Combined»), ikke for bykjøring («City»), fordi det er kombinert kjøring som er mest realistisk for de fleste kjøremønstre.

Oppgitt batterikapasitet

bør være netto utnyttbar kapasitet i kWh, ikke brutto.