

**Høringsnotat fra Bilimportørenes Landsforening (BIL)**

## **Dok 8:23 S: Derfor bør slukkingen av 2g-nettet utsettes ytterligere**

*Bilimportørenes Landsforening (BIL) er de norske bilimportørenes bransje- og interesseorganisasjon, og representerer importører av person- og varebiler, tunge nyttekjøretøy og busser.*

Bilen spiller en utrolig viktig rolle på norske veier. Den er bindeleddet som gjør det mulig å bo, jobbe, skape verdier og besøke familie, slekt og venner i hele landet.

Biler som selges i Norge produseres i henhold til gjeldende typegodkjenningskrav i EU. Disse trådte i kraft i 2018 og gjelder frem til nye krav innføres i 2027. **Kravene er krystallklare: Alle biler skal ha eCall på 2g.**

eCall er et lovpålagt og livreddende sikkerhetssystem. EU Kommisjonen har tidligere estimert med at systemet hvert år redder 2.500 liv i Europa. Norske nødetaer og DSB bekrefter at eCall redder liv i Norge hvert år. I tillegg minker nødetaenes responstid med 40-50 prosent, og alvorlighetsgraden ved skader med 10-15 prosent.

*Så, hva er et liv verdt?*

Stortinget har vedtatt en nullvisjon, som sier at vi ikke skal ha drepte eller hardt skadde i trafikken. Dette gjenspeiles også i NTP. Vi i BIL mener at en prematur slukking av 2g-nettet således vil være et skritt i feil retning.

På tampen av 2024 gjorde vi en omfattende kartlegging blant medlemmene våre, for å finne ut av hvor mange biler i Norge som *faktisk* blir rammet av en 2g-nedstengning. Resultatet var nedslående: **Mer enn 700.000 biler mister eCall når 2g-nettet slukkes.**

Det selges fortsatt nye biler som utelukkende har eCall på 2g, all den tid dette er kravet i typegodkjenningen. Det finnes i skrivende stund ingen konverteringsløsninger, i motsetning til de som ble lansert ved overgangen fra FM til DAB+. eCall-systemet er en integrert del av bilens datanettverk, der en rekke sensorer og komponenter kommuniserer med hverandre for å kunne gi nødetaene mest mulig relevant informasjon.

BIL har jobbet aktivt for å få på plass en utsettelse. Derfor ble vi glade da det i begynnelsen av desember ble klart at Telenor utsetter sin slukking til 31. desember 2027. Dette vil gi våre medlemmer, og ikke minst andre aktører, noe bedre tid på å komme opp med mulige konverteringsløsninger.

Men det vil ikke løse problemet, og en stor andel av de berørte bilene vil fortsatt ikke ha eCall etter dette. Derfor mener vi helt bestemt at slukkingen bør utsettes ytterligere, slik vi har sagt hele veien.

Sverige er det eneste landet som etter planen vil slukke i 2027. Danmark har lagt dette på is. Finland sier de vil vurdere en slukking i 2029/30, og det samme gjelder andre europeiske land det er naturlig å sammenligne seg med.

Vi ber om at nedstengningen av 2g-nettet harmoniserer med andre land, og utsettes til 2029/30.



Da vil norske bilister kunne føle seg trygge på at de får kontakt med nødetatene hvis noe skulle skje, slik at ikke systemene gir dem en falsk trygghet langs veiene. Parallelt med dette vil de internasjonale bilprodusentene på det tidspunktet forholde seg til nye typegodkjenningskrav i EU, som etter alt å dømme vil si at eCall skal gå på 4g/5g.

Vi ser frem til høringen 14. januar, og bidrar naturligvis gjerne med utfyllende informasjon i prosessen.

Kontakt:

*Andreas Handeland (kommunikasjonssjef), [andreas@bilimportorene.no](mailto:andreas@bilimportorene.no), 416 16 274*

*Harald J. Andersen (direktør), [harald@bilimportorene.no](mailto:harald@bilimportorene.no), 489 92 244*