

Sak: Grønn omstilling og bilavgifter – Høyres landsmøte

Regjeringsplattformen for 2018-2021 (Jeløya-erklæringen) legger opp til en fortsatt grønn omlegging av bilavgiftene, gjennom økninger i CO₂- og NO_x-komponentene og videreføring av skattefordeler for elbiler. Samtidig sikrer erklæringen forutsigbarhet for forbrukerne og bilbransjen ved at de samlede bilavgiftene ikke skal økes som følge av omleggingene.

Bilimportørenes Landsforening (BIL) forutsetter at Høyre stiller seg bak regjeringsplattformen for inneværende stortingsperiode, og at Høyres landsmøte legger Jeløya-erklæringen til grunn for sine vedtak. BIL er en sterk tilhenger av at det skal skje et grønt skifte i norsk bil- og bilavgiftspolitik, gjennom fornyelse av den eksisterende bilparken og innfasing av nullutslippsbiler. Allerede i fjor besto mer enn halve nybilsalget i Norge av elbiler, ladbare hybrider og hybrider. Siste salgsmåned (mars 2018) sto elbiler for hele 37,3 prosent av nybilsalget. Dette viser at utviklingen går meget raskt, og at ambisjonene i klimaforliket er oppnåelige. Dette skiftet må imidlertid gjennomføres med basis i realistiske mål og tiltak, og på en slik måte at det ikke skaper uforutsette, negative konsekvenser for norske bileiere og bilbransje.

Dagens bilpolitikk virker. Andelen ladbare biler øker kraftig og CO₂-utslippene går raskt nedover. Utfordringen i dag er ikke å overbevise flere bilkjøpere om at det er fornuftig å velge elektrisk, men snarere mangel på antallet elektriske modeller for å dekke alle segmenter i markedet samt en kritisk leveringssituasjon. Det er vanlig med opp mot ett års ventetid på levering av ny elbil, og situasjonen vil neppe bedres med det første. På lengre sikt vil det derimot lanseres mange nye modeller, og det er forventet at produksjonen vil øke.

Konsekvensene av å øke avgiftene på biler med forbrenningsmotor nå vil være store. Mange potensielle bilkjøpere finner foreløpig ikke et elektrisk bilalternativ som passer dem eller som kan leveres innen rimelig tid. Hvis vi legger for høye avgifter på familiefavoritter som stasjonsvogner og kompakt-SUVer, som foreløpig ikke eller i liten grad finnes som elbil, vil mange se seg nødt til å beholde den gamle bilen lengre. En økning av avgiftene på de bilene som skal gi inntekter til staten, altså biler med forbrenningsmotor, vil derfor sannsynligvis føre til at inntekten fra salg av disse bilene faktisk reduseres.

Bilimportørenes Landsforening representerer til sammen de aller fleste av bilprodusentene som selger biler i Norge. Bilbransjen totalt sett sysselsetter i underkant av 50 000 personer i Norge og omsetter for cirka 215 milliarder kroner årlig. Både i et forbrukerperspektiv og et næringspolitisk perspektiv er dette en viktig bransje i Norge, hvor det er viktig med forutsigbarhet.

Kommende stortingsperiode (2021-25)

Stortinget har vedtatt en målsetting om at det kun skal selges nullutslippsbiler i Norge etter 2025 og at utslippene fra ikke-kvotepliktig sektor ser reduseres med 40 % i 2030. BIL stiller seg bak denne ambisjonen.

Hvor raskt utviklingen mot en utslippsfri personbilpark vil gå, er avhengig av en rekke forhold. De viktigste er:

- tempoet i utfasingen av gamle biler med gårdsdagens diesel- og bensinmotorer



BILIMPORTØRENE LANDSFORENING

- en hensiktsmessig, nasjonal avgiftspolitik for nullutslippsbiler
- en kraftfull, nasjonal satsing på infrastruktur for lading og fylling (hydrogen) av nullutslippsbiler
- tempoet i den globale teknologiske utviklingen, ikke minst batterienes/bilenes rekkevidde og pris
- tempoet i oppbygging av en global produksjonskapasitet i takt med at nullutslippsbiler også penetrerer markeder i andre land.
- tempoet i den kommersielle utviklingen av produsentenes modell- og segmentmiks

Regjeringsplattformen varsler at man i inneværende stortingsperiode skal starte arbeidet med et bilavgiftssystem som er bærekraftig etter 2025. Dette støtter BIL. Vi ber imidlertid om at Høyres landsmøte slutter seg til regjeringserklæringens formuleringer når det gjelder bilavgiftene i inneværende stortingsperiode.

Forslagene knyttet til midlertidig økning i vrakpant, videreføring av elbilfordeler og andre forslag for grønn omstilling av norsk næringsliv og transportpolitikk støttes også av BIL.