

Kulturdepartementet, Medieavdelingen

v/ Avdelingsdirektør Øyvind Christensen

postmottak@kud.dep.no

oyvind.christensen@kud.dep.no

Oslo, 9. april 2014

Medietilsynet

v/ Seniorrådgiver Line Langnes

post@medietilsynet.no

Line.Langnes@medietilsynet.no

SLUKKEVILKÅR FOR FM-NETTET / DAB+-RADIO I BIL

Bilimportørenes Landsforening har et meget godt samarbeid med Medietilsynet og Digitalradio Norge om DAB+-radio og prosessen frem mot slukking av FM-nettet og vi mener Medietilsynet har en god plan for denne prosessen, styrt av Stortingsmelding nr. 8 (2010 - 2011).

Stortinget har i stortingsmeldingen fastsatt fem slukkevilkår for FM-nettet. Alle må være innfridd innen 1. januar 2015 for at FM-nettet skal slukkes i 2017. Vi vurderer det nå slik at slukkevilkårene vedr. DAB+-radio i bil etter vår mening ikke kan anses oppfylt innen fristen.

Vi viser til pkt. 6.3.4 i meldingen, "Boks 6.6": *"I 2015 må det finnast rimelege og teknisk tilfredsstillande løysingar for radiomottak i bil. I dette ligg blant anna at adaptarløysingar gir eit stabilt og robust signalmottak. Dersom slike løysingar ikkje føreligg i 2015, må avvikling av FM utsetjast til 2019, slik at aktørane får tid til å utvikle aktuelle løysingar."*

Det er ennå slik i dag at langt fra alle biler (ca. 50 % +/-) bestilles med DAB+ og fortsatt kan ikke alle biler leveres med dette. Vi har ikke dato for når alle kan det. Grunnen er at de aller fleste landene med store bilvolumer ennå ikke har fastsatt år for slukking av FM, eller har fastsatt senere tidspunkt enn Norge. DAB+ er derfor foreløpig å se på som ekstrautstyr på linje med f. eks. navigasjon. Dette betyr også at ettermonteringsløsninger som kan integreres i bilenes "infotainment"-systemer ikke vil bli levert fra fabrikanter til mange biler som er noen år gamle. Vårt bilvolum er for lite til at vi kan påvirke industrien. I 2013 ble det produsert mer enn 87 millioner biler i verden. Av disse ble det i Norge registrert ca. 180.000, eller ca. 0,2 %.

Det finnes mange adaptere for ettermontering, men vi mener disse generelt ikke oppfyller kravet i slukkevilkåret om at det må finnes rimelige og teknisk tilfredsstillende løsninger. Vi mener løsningene ikke er fullgode og/eller er relativt dyre og at det derfor vil være forhastet og unødvendig å slukke FM-nettet allerede i 2017, begrunnet med følgende:

- Ettermontert antenne i frontruten – med ledning ned til adapter - er ikke optimalt og langt fra 100 % akseptabelt
- Signalkvalitet er følsomt for plassering av antenne, som derfor ikke uten videre kan legges skjult
- Antenne blir f.eks. limt på ruten og kan derfor måtte skiftes ved ruteskift
- Antenne montert på frontrute med varmereflekerende elementer vil motta forringede radiosignaler og i mange tilfeller vil frontruten være eneste / beste praktisk mulige monteringssted for glassantenne.
- Signalene fra DAB+-modulator / -adapter blir med de rimeligste adapterne sendt via FM til bilens stereoanlegg; dette betyr at det fortsatt kan oppstå skurring ved radiolytting.
- Skifte av radiokanal skjer via eksternt display / fjernkontroll, noe som er upraktisk og vil påvirke trafikksikkerheten
- Redusert sikt kan oppstå pga. antenne montert på frontruten
- Flere kunder vil være (og noen er allerede) misfornøyde med at det må monteres en ekstra enhet i bilen, noe som ses på som sikkerhetsmessig, estetisk og ergonomisk uakseptabelt.

DAB+ er utvilsomt kommet for å bli og gir allerede merverdi. Bilimportørenes Landsforening hilser dette hjertelig velkommen. DAB+ blir godt markedsført av forskjellige aktører, også våre egne, og tilbudet utvikles med nye kanaler. Dette er bra og må fortsette med uforminsket styrke.

Samtidig behøver ikke dette å innebære slukking av FM så tidlig som i 2017, lenge før de fleste andre land, noe som strengt tatt ikke er nødvendig og som vil kunne skape negative reaksjoner både overfor myndighetene og bilbransjen.

Vi mener at slukketidspunkt for FM-nettet ikke må være tidligere enn 2019.

Med vennlig hilsen

BILIMPORTØRENE LANDSFORENING

Tore Lillemork

Tore Lillemork

Teknisk direktør